

Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaîne logistique

I TRIMESTRE 2024



BULLETIN STATISTIQUE - N° 56 - 1er Trimestre - 2024 - 13 - 09 - 2024



Plus d'Informations



PAGE

SOMMAIRE	03
MOT DU DIRECTEUR GENERAL	04
AVERTISSEMENT	05
MOUVEMENT DE NAVIRES	06
• PORT D'ABIDJAN	07
- Historique des escales de navire	07
- Escales par type de navires	08
- Escales mensuelles des navires 2024/2023	10
• PORT DE SAN PEDRO	11
- Historique des escales de navires	11
- Escales par type de navirese	12
- Escales mensuelles des navires 2024/2023	14
TRAFFIC DE MARCHANDISES	16
- TRAFFIC GLOBAL DE MARCHANDISES PAR PORT	17
- TRAFFIC DE MARCHANDISES CONTENEURISE	19
- TRAFFIC AU PORT D'ABIDJAN	21
- Trafic par type de transit au port d'Abidjan	21
- Trafic en transit vers l'hinterland	23
- Trafic mensuel au port d'Abidjan 2024/2023	25
- Importations par type de produits	27
- Exportations par type de produits au port d'Abidjan	28
- TRAFFIC AU PORT DE SAN PEDRO	29
- Trafic par type de transit au port de San-Pedro	29
- Trafic mensuel au port de San Pedro 2024/2024	31
- Importations par type de produit	32
- Exportations par type de produit	36
ANNEXES	40

LE MOT DU DIRECTEUR GENERAL

Mesdames & Messieurs,
Chers lecteurs,

C'est un réel plaisir pour moi, une fois encore, de vous remercier infiniment pour la confiance renouvelée en l'Office Ivoirien des Chargeurs (OIC) dans sa mission d'assistance directe aux chargeurs (importateurs et exportateurs) de la chaîne logistique.

L'un des pans de cette mission consiste à produire des bulletins statistiques utiles aux opérateurs économiques leur permettant de disposer d'un excellent outil d'informations techniques, capable d'aider et d'accompagner le secteur dans une dynamique de compétitivité et de globalisation.

C'est tout le sens de la publication du Bulletin Statistique des Chargeurs du premier trimestre 2024 permettant à l'OIC d'assurer son obligation de production statistique.

Cette publication s'inscrit dans un contexte de crise russo-ukrainienne qui continue d'influer négativement les activités économiques mondiales surtout le trafic maritime. Néanmoins, au 1er trimestre 2024, les performances réalisées au niveau des transports par conteneur ont été meilleures que celles de l'an passé à la même période.

Chers lecteurs, je vous invite à tirer pleinement partie des informations contenues dans ce bulletin. Je suis convaincu qu'il constituera un outil précieux pour tous ceux qui s'intéressent au secteur du transport de marchandises en Côte d'Ivoire.

Bonne lecture à tous !

Issoufou SIDIBE



AVERTISSEMENT

Cette étude porte sur le **flux de marchandises** issues des échanges commerciaux entre la Côte d'Ivoire et le reste du monde. Les analyses qui suivent sont des informations techniques destinées, en premier lieu aux chargeurs.

Le but pour nous n'est pas **d'établir la balance commerciale**, mais plutôt **d'évaluer les volumes de fret** qui découlent des échanges commerciaux, et qui permettent de développer et d'alimenter les activités sur la chaîne logistique. C'est pourquoi, pour l'établissement des statistiques, l'unité de mesure privilégiée reste **la tonne**.



Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaîne logistique

Directeur de Publication : SIDIBE Issoufou (Directeur Général de l'OIC)

Rédacteur en Chef : COULIBALY Drissa (Directeur des Etudes, de l'Observatoire et de la Documentation)

Comité de Rédaction : COULIBALY Drissa, VOTA JOELLE, TANGARA SEGUIKRO, KOUADIO EDJA

Comité de lecture : ROLAND Nelly - KOKI Toussaint - DOUMBIA Iamine - YAO Louis – Mme VOTA Joelle
- TANGALA SEGUIKRO – KOUADIO Edja

Editeur : Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)

Infographie et Impression : Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)

Dépôt légal : N° 7474 du 28 avril 2004

Siège Social : Zone Portuaire - Rue le Havre - 01 BP 3709 Abidjan 01 - Tél. : (225) 27 21 59 87 77

Courriel : info@oic.ci - Site web : www.oic.ci





MOUVEMENT DES NAVIRES

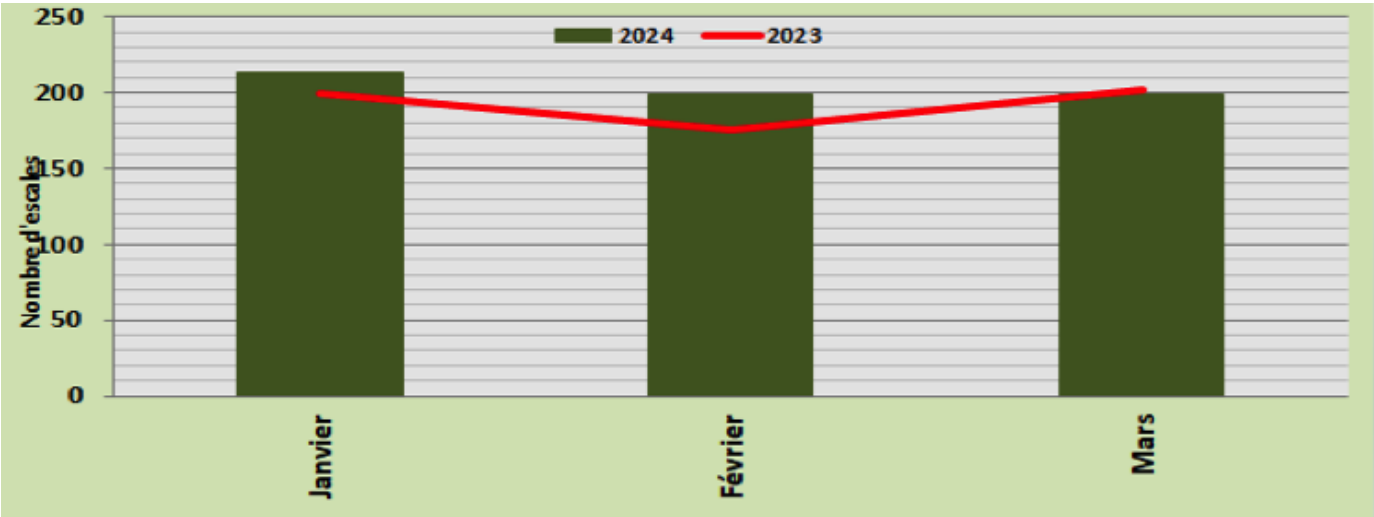
HISTORIQUE DES ESCALES DE NAVIRES

Tableau N° 1 : Evolution des escales par type de navires au port d’Abidjan
(Source : Port Autonome d’Abidjan ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1		
	2024	2023	ECART
PORT DE COMMERCE	527	470	12,1%
PORT DE PECHE	84	107	-21,5%
TOTAL	611	577	5,9%

Entre janvier et mars **2024**, le port d'Abidjan a accueilli **611 navires**, contre **577 navires** l'année précédente, marquant ainsi une augmentation de **5,9%** (cf. tableau N°1 ci-dessus).

Pour le Port de Commerce, les données révèlent une croissance significative. En **2024**, le port a enregistré **527 navires**, contre **470 navires** en **2023**, soit une hausse de **12,1%**. En revanche, le Port de Pêche a observé une baisse. En **2024**, il a reçu **84 navires**, contre **107 navires** en **2023**, soit une baisse de **21,5%**.



ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES

Tableau N° 2 : Evolution des escales par type de navires au port d'Abidjan
(Source : Port Autonome d'Abidjan ; Unité : nombre)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1								Ecart 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
ABIDJAN									
CARGO TRADITIONNELS	10	14	16	40	9	10	8	27	-32,5%
PORTE CONTENEURS	45	41	46	132	63	59	57	179	35,6%
NAVIRES ROULIERS	8	11	8	27	9	9	10	28	3,7%
MINERALIERS-VRACQUIERS	41	33	36	110	30	26	30	86	-21,8%
PETROLIERS	5	3	6	14	6	5	5	16	14,3%
NAVIRES CITERNES	23	20	19	62	24	30	26	80	29,0%
NAVIRES FRIGORIFIQUES	13	12	12	37	20	21	22	63	70,3%
NAVIRES DE PECHE	37	29	41	107	26	24	19	69	-35,5%
NAVIRES DE GUERRE	0	6	2	8	0	0	1	1	-87,5%
PAQUEBOTS	0	0	3	3	0	1	1	2	-33,3%
SUPPLY	11	3	5	19	8	8	13	29	52,6%
AUTRES NAVIRES	6	4	8	18	18	6	7	31	72,2%
TOTAL	199	176	202	577	213	199	199	611	5,9%

Au premier trimestre 2024, le port d'Abidjan a enregistré des évolutions contrastées selon les catégories de navires. Les **Cargos Traditionnels** ont connu une baisse significative de **32,5%**, passant de **40** à **27** navires par rapport à 2023. En revanche, les **Porte-Conteneurs** ont affiché une augmentation notable de **35,6%**, atteignant **179 navires** contre **132** l'année précédente.

Les **Navires Rouliers** ont également progressé, bien que de manière plus modérée, avec une hausse de **3,7%** (de **27** à **28 navires**).

Les **Minéraliers-Vraquiers** ont enregistré une baisse de **21,8%**, leur nombre passant de **110** à **86** navires. En ce qui concerne les Pétroliers, une hausse de **14,3%** a été observée, avec **16** navires contre **14** en 2023. Les Navires Citernes ont affiché une augmentation encore plus marquée, avec une progression de **29%** (de **62** à **80 navires**).

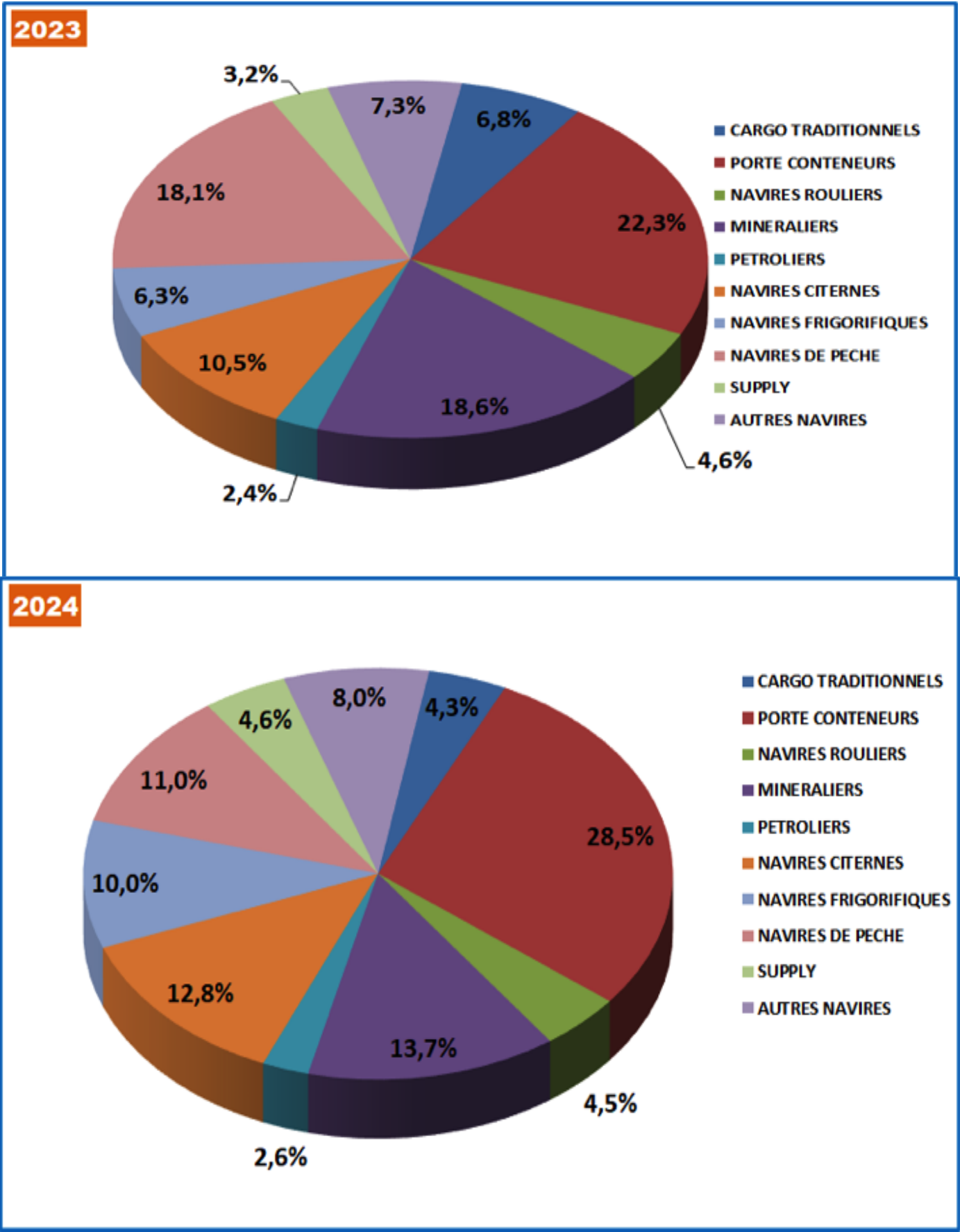
Les Navires Frigorifiques ont fortement augmenté de **70,3%**, atteignant **63 navires** contre **37** l'année précédente.

À l'inverse, les Navires de Pêche ont fortement reculé de **35,5%**, leur nombre passant de **107** à **69** navires. Les Navires de Guerre ont connu une baisse encore plus drastique de **87,5%**, passant de **8** à **1 navire**. Les Paquebots, quant à eux, ont régressé de **33,3%**, passant de **3** à **2 navires**.

Par ailleurs, les Supply ont montré une progression de **52,6%**, avec **29 navires** contre **19** en 2023. Enfin, la catégorie des Autres Navires a également enregistré une hausse significative de **72,2%**, passant de **18** à **31 navires**.

En résumé, malgré des baisses significatives dans certaines catégories, notamment les navires de pêche et de guerre, on note une augmentation globale de **5,9%** des activités portuaires à Abidjan au premier trimestre de 2024 par rapport à 2023, avec un total de **611 navires** contre **577 navires** en 2023.

Graphique N° 2 : Répartition des escales de navires au port d'Abidjan
par type de navire (2023 et 2024).

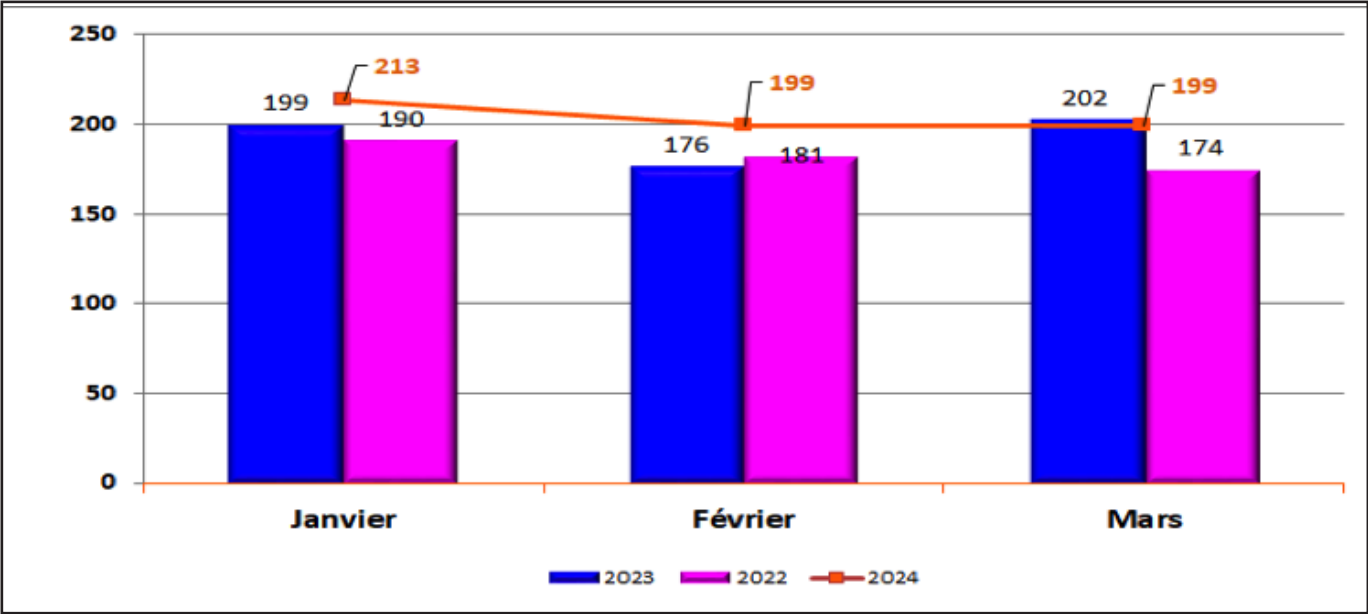


ESCALES MENSUELLES DES NAVIRES 2024/2023

Tableau N° 3 : Escales mensuelles des navires au port d’Abidjan
(Source : Port Autonome d’Abidjan ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	2024	2023	2022
Janvier	213	199	190
Février	199	176	181
Mars	199	202	174
Cumul Trim 1	611	577	545

Graphique N° 3 : Evolution mensuelle du nombre d’escales au port d’Abidjan



Au cours du premier trimestre **2024**, le nombre total d'escales de navires s'élève à **611**, contre **577** en **2023** et **545** en **2022**.

En janvier, une tendance à la baisse est observée en **2024** par rapport aux deux années précédentes. Après une légère augmentation de **2022** à **2023**, les chiffres chutent de manière significative en **2024**, indiquant une possible une réduction de l'activité ou des performances pour ce mois.

Au cours du premier trimestre **2024**, le nombre total d'escales de navires s'élève à **611**, contre **577** en **2023** et **545** en **2022**.

En janvier, une tendance à la baisse est observée en **2024** par rapport aux deux années précédentes. Après une légère augmentation de **2022** à **2023**, les chiffres chutent de manière significative en **2024**, indiquant une possible une réduction de l'activité ou des performances pour ce mois.

En février, les données montrent une augmentation de **2022** à **2023**, atteignant un pic de **213** escales. Cependant, en **2024**, une baisse est constatée par rapport à **2023**, bien que les chiffres restent supérieurs à ceux de **2022**. Cela pourrait indiquer une fluctuation saisonnière ou des variations spécifiques à cette période.

En mars, la tendance est similaire à celle de janvier : une augmentation de **2022** à **2023**, suivie d'une baisse en **2024**. Les valeurs de **2024** sont les plus basses des trois années, ce qui pourrait signaler des défis ou des changements affectant les performances en mars.

Tendances Observées

Diminution Générale en 2024 : les valeurs de **2024** sont globalement inférieures à celles de **2023**, ce qui pourrait indiquer une baisse générale des performances ou de l'activité pour cette année.

Fluctuations Saisonnières : les variations entre les mois de février montrent des fluctuations saisonnières ou des événements spécifiques influençant les performances.

Comparaison avec **2022** : bien que l'année **2024** affiche une baisse par rapport à **2023**, les valeurs restent comparables ou légèrement supérieures à celles de **2022**, sauf en janvier et mars.

Ces tendances peuvent être utilisées pour identifier des périodes de faiblesse ou de force et pour planifier des stratégies d'amélioration.

PORT DE SAN PEDRO

HISTORIQUE DES ESCALES DE NAVIRES

Tableau N° 4 : **Evolution des escales de navires au port de San Pedro**
(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	2024	2023	Ecart 2024/2023
Janvier	29	42	-31,0%
Février	29	33	-12,1%
Mars	34	40	-15,0%
CUMUL	92	115	-20,0%

Au cours du premier trimestre **2024**, **92** navires ont accosté au port de San Pedro, soit une moyenne de **31** navires par mois (cf. tableau **N°4** ci-dessus). Sur la même période en **2023**, le port avait accueilli 115 navires. Cela représente une diminution notable de **20%** du taux de fréquentation des navires en **2024** par rapport à **2023**.

ESCALES PAR TYPE DE NAVIRES

Tableau N° 5 : Evolution des escales par type de navires au port de San Pedro
(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : nombre)

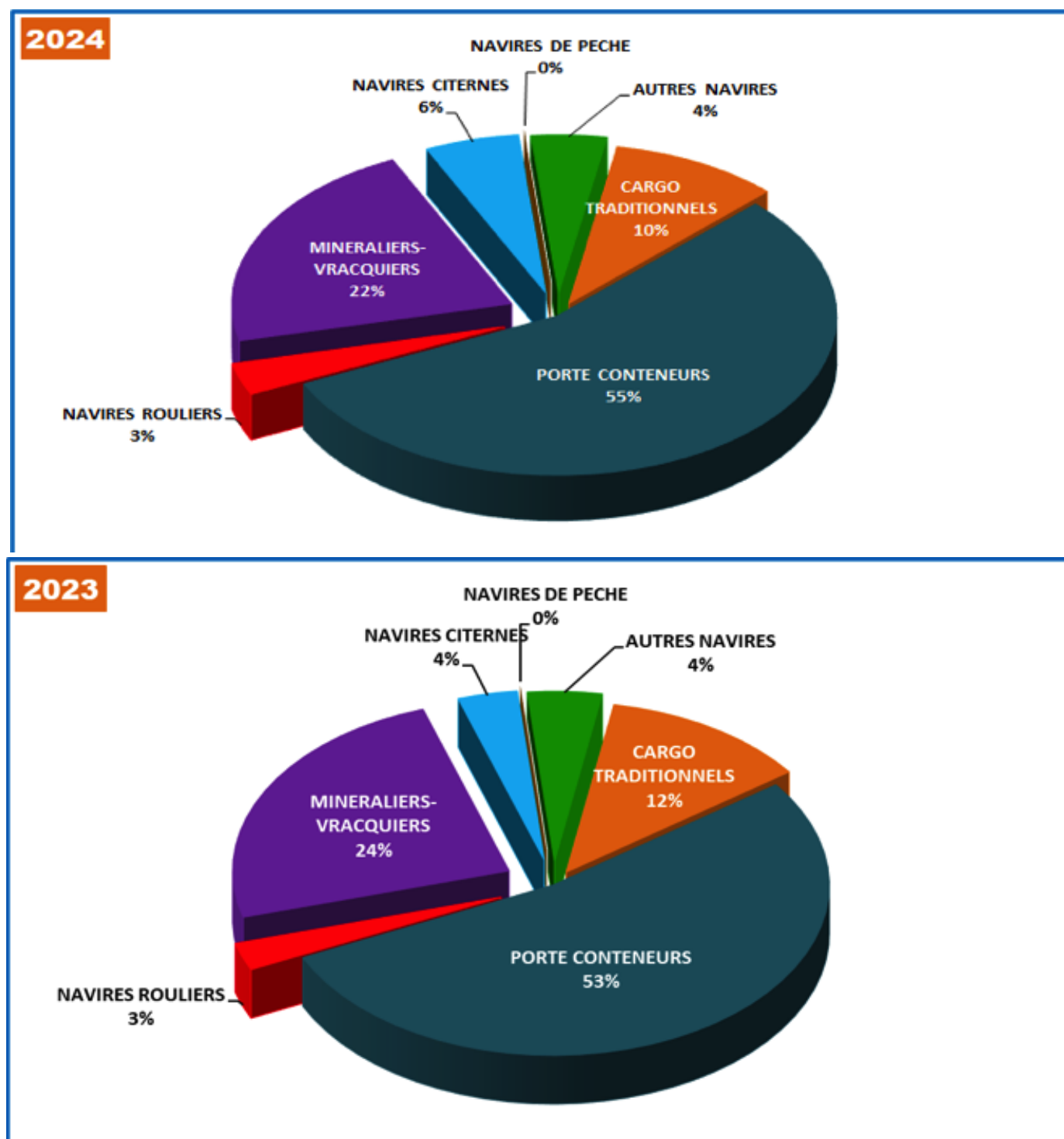
DESIGNATION	TRIMESTRE 1								Ecart 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
CARGO TRADITIONNELS	4	4	6	14	4	2	3	9	-35,7%
PORTE CONTENEURS	25	17	19	61	18	17	16	51	-16,4%
NAVIRES ROULIERS	1	1	1	3	2	1	0	3	0,0%
MINERALIERS-VRACQUIERS	11	7	10	28	2	9	9	20	-28,6%
NAVIRES CITERNES	0	1	3	4	2	0	3	5	25,0%
NAVIRES DE PECHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
AUTRES NAVIRES	1	2	2	5	1	0	3	4	-20,0%
TOTAL	42	32	41	115	29	29	34	92	-20,0%

En **janvier 2024**, le port de San Pedro a enregistré une diminution de **31%**, avec **29 navires**, contre **42 navires** en janvier **2023**.

En **février 2024**, les chiffres restent stables avec 29 navires, comparé à **32 navires** en février **2023**, représentant une baisse de **9,4%**. En **mars 2024**, une baisse est observée, avec **34 navires**, contre **41 navires** en **mars 2023**, soit une réduction de **17,1%**.



Graphique N° 4 : Répartition des escales de navires au port de San Pedro
par type de navire (2023 et 2024)



En comparant les répartitions des escales des navires pour les années **2023** et **2024**, on observe plusieurs variations se dégageant.

Tout d'abord, la part des porte-conteneurs progresse légèrement, passant de **53%** en **2023** à **55%** en **2024**, ce qui souligne une dépendance croissante au transport de conteneurs.

Ensuite, bien que les minéraliers-vracquiers représentent toujours une part significative, leur proportion diminue de **24%** à **22%**. De plus, les cargos traditionnels voient leur part diminuer de **12%** à **10%**, tandis que les navires

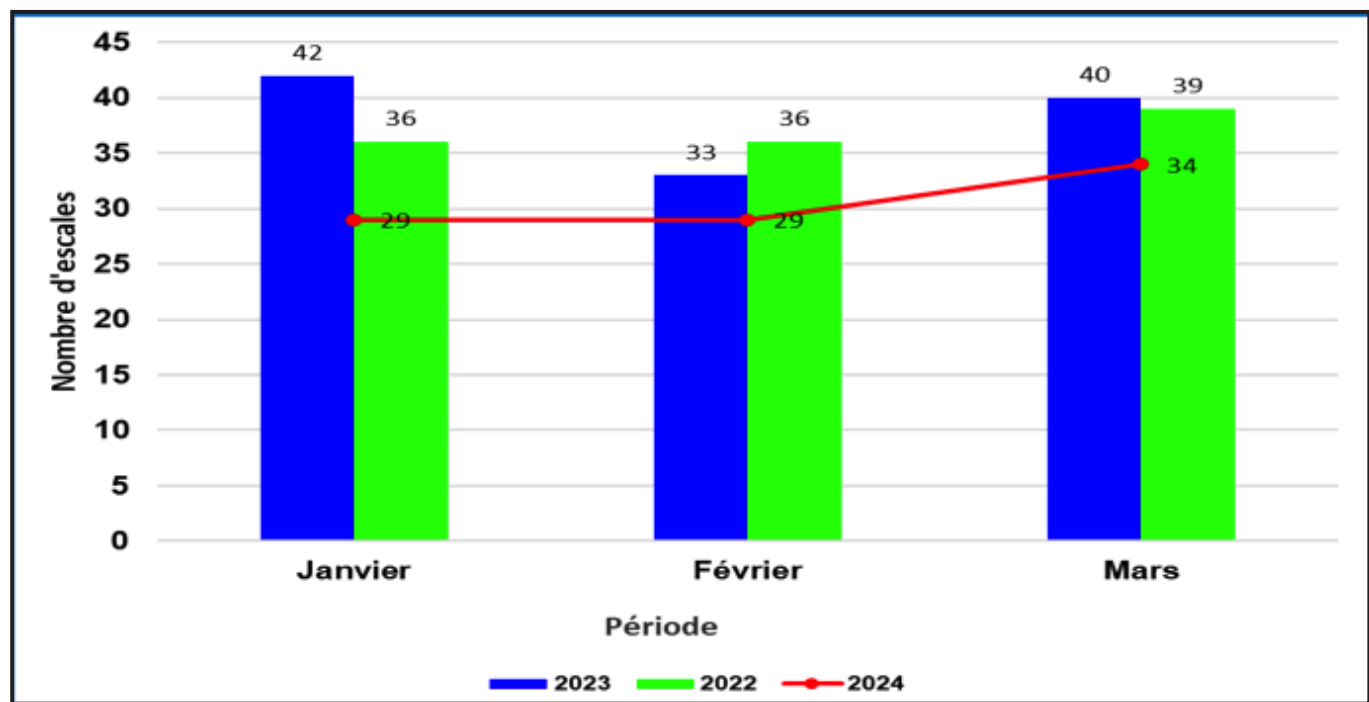
citernes et les navires de pêche restent constants à 4% et 6% respectivement. Enfin, la part des navires rouliers reste stable à 3% sur les deux années. Ces changements indiquent une légère réorientation des types de navires utilisés, avec une augmentation notable des porte-conteneurs et une diminution des autres types de navires.

ESCALES MENSUELLES DE NAVIRES 2024/2023

Tableau N°6 : **Escales mensuelles des navires au port de San Pedro**
(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : nombre)

MOIS	2024	2023	2022
Janvier	29	42	36
Février	29	33	36
Mars	34	40	39
CUMUL	92	115	111

Graphique N° 5 : **Evolution mensuelle du nombre d’escales au port de San Pedro**



Au cours du premier trimestre **2024**, le port de San Pedro a enregistré **92** escales de navires, contre **115** escales en **2023**, marquant une diminution de **20%**, soit **23** navires de moins.

Concernant les tendances mensuelles, les chiffres pour 2024 restent constants en janvier et février, avec **29** escales chaque mois. En **2023**, une légère baisse est observée de janvier à février, passant de **42** à **32** escales, avant une remontée en mars à **41** escales. Pour **2022**, les valeurs sont relativement stables, avec une légère baisse en février (de 36 escales) et une augmentation modérée en mars (à **39** escales).

En termes de cumul annuel, **2024** totalise **92** escales, comparé à **115** escales en **2023** et **111** escales en **2022**. En conclusion, **2024** présente un ralentissement par rapport aux années précédentes, tandis que **2023** présente le cumul le plus élevé, signalant une meilleure performance globale.

Tableau N° 7 : **Escales trimestrielles des navires au port de San Pedro en 2024**
(Source : Port Autonome de San Pedro ; Unité : nombre)

RUBRIQUES	CUMUL			Structure fin mars		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
CARGO TRADITIONNELS	9	14	-36%	9,8%	12,2%	-2,4
PORTE CONTENEURS	51	61	-16%	55,4%	53,0%	2,4
NAVIRES ROULIERS	3	3	0%	3,3%	2,6%	0,7
MINERALIERS-VRACQUIERS	20	28	-29%	21,7%	24,3%	-2,6
NAVIRES CITERNES	5	4	25%	5,4%	3,5%	2,0
NAVIRES DE PECHE	0	0	0%	0,0%	0,0%	0,0
AUTRES NAVIRES	4	5	-20%	4,3%	4,3%	0,0
TOTAL	92	115	-20,0%	100,0%	100,0%	0,0

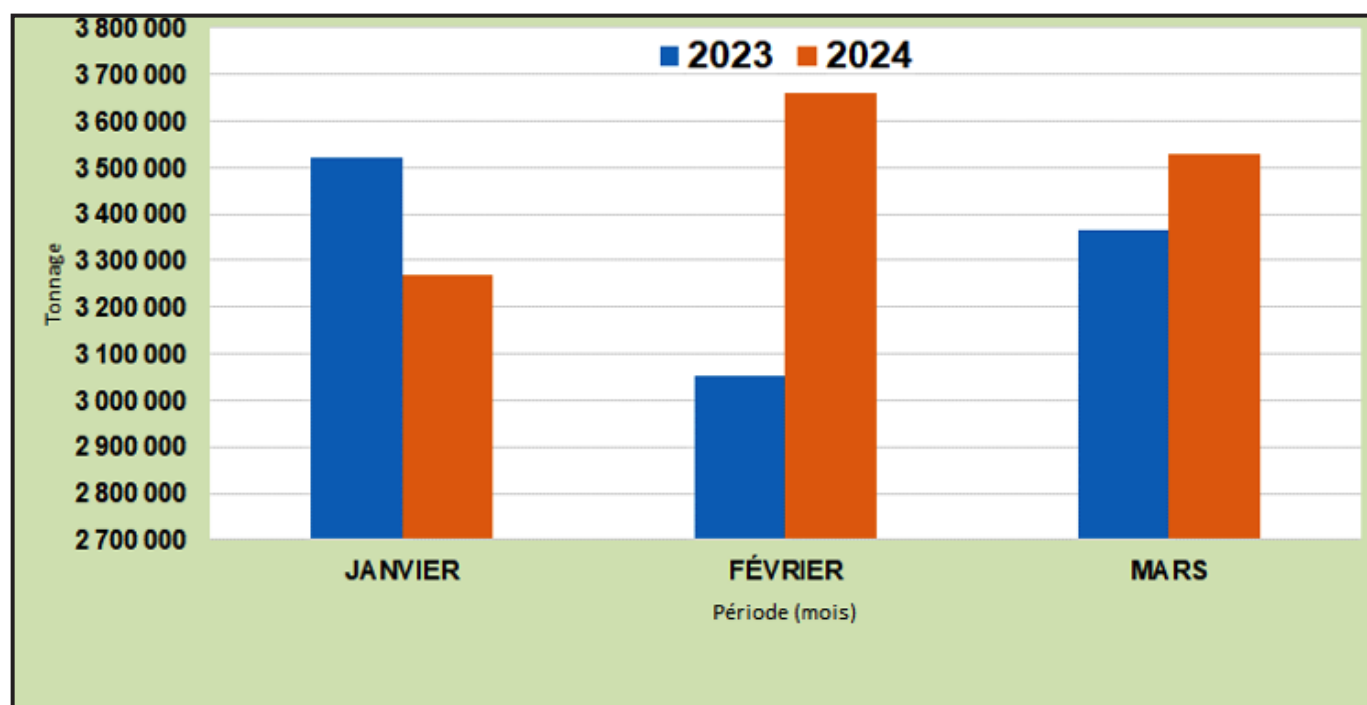


TRAFIC DE MARCHANDISES



TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES PAR PORT

Graphique N° 6 : Evolution du trafic global de marchandises dans les ports Ivoiriens



Graphique N° 7 : Evolution du flux de marchandises entrant et sortant dans les ports ivoiriens

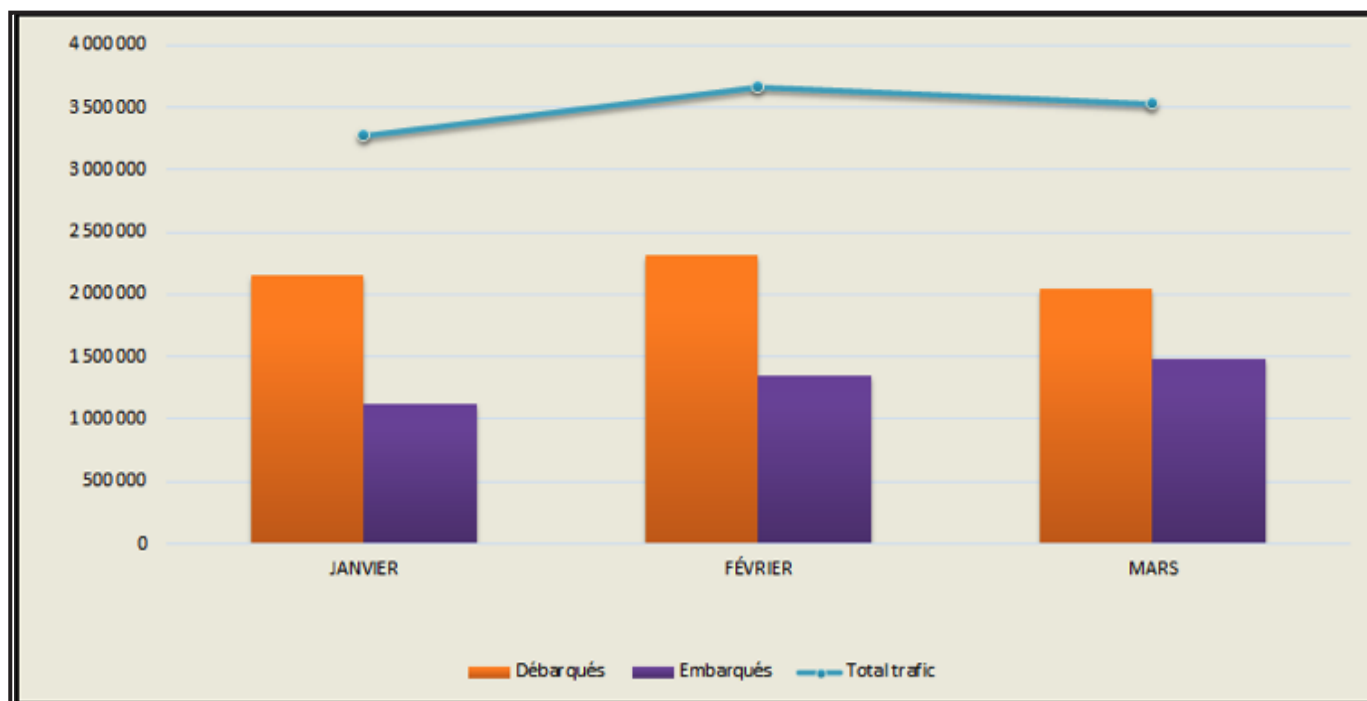


Tableau N° 8 : **Evolution du trafic de marchandises dans les ports Ivoiriens**

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1								Ecart Trim 1 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
Port d'Abidjan	2 835 129	2 594 930	2 709 498	8 139 556	2 969 099	3 144 800	2 993 250	9 107 150	11,9%
Débarqués	2 151 807	1 798 253	1 879 402	5 829 462	2 115 591	2 124 161	1 991 832	6 231 585	6,9%
Embarqués	683 321	796 677	830 096	2 310 094	853 508	1 020 639	1 001 418	2 875 565	24,5%
Port de San-Pedro	686 614	458 139	654 445	1 799 198	299 775	517 136	534 924	1 351 835	-24,9%
Débarqués	230 773	145 171	204 822	580 766	32 519	192 521	50 210	275 250	-52,6%
Embarqués	455 841	312 968	449 623	1 218 432	267 256	324 615	484 714	1 076 585	-11,6%
Côte d'Ivoire	3 521 743	3 053 069	3 363 943	9 938 754	3 268 874	3 661 936	3 528 174	10 458 985	5,2%
Débarqués	2 382 580	1 943 424	2 084 224	6 410 228	2 148 110	2 316 682	2 042 042	6 506 835	1,5%
Embarqués	1 139 162	1 109 645	1 279 719	3 528 526	1 120 764	1 345 254	1 486 132	3 952 150	12,0%

Les ports ivoiriens d'Abidjan et de San Pedro ont enregistré des hausses de leur trafic au cours du premier trimestre **2024** à **10 458 985** tonnes contre **9 938 754** tonnes à la même période de **2023**, soit une progression de **5,2%**.

Cet écart global positif de **520 231** tonnes est à mettre tant à l'actif du port d'Abidjan qui a enregistré un taux de croissance de **11,9%**, qu'à celui de San Pedro (**-24%**), qui justifie la baisse de cette performance globale. Les volumes de fret manipulés au port d'Abidjan en **2024** sont de **9 107 150** tonnes de marchandises représentant **87 %** du fret total contre **13%** pour le port de San Pedro.

Au regard du tableau **N°8** ci-avant, les flux des marchandises entrant et sortant des deux ports ivoiriens ont enregistré une hausse au cours du premier trimestre **2024**. En effet, au port d'Abidjan, les marchandises embarquées ont enregistré une hausse de **24,5%** lorsque les marchandises débarquées enregistraient un taux de croissance de **6,9%**. La tendance est inversée du côté du port de San Pedro où les marchandises débarquées et embarquées ont connu une baisse respectivement de **52,6%** et **11,6%**.

Ainsi, les volumes enregistrés dans nos ports sont les suivants : **6 506 835** tonnes représentant **62%** du fret de marchandises total pour les marchandises débarquées et **3 952 150** tonnes soit **38%** du fret total pour les marchandises embarquées.

TRAFIC DE MARCHANDISES CONTENEURISE

Tableau N° 9 : Evolution du trafic de marchandises conteneurisées

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1					
	CONTENEUR PLEIN (EPV)			TONNAGE CONTENEURISE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
ABIDJAN						
Importations	135 823	101 506	33,8%	1 564 735	1 183 940	32,2%
Exportations	112 233	97 431	15,2%	860 797	1 006 518	-14,5%
Transbordements	102 290	12 982	687,9%	1 668 495	169 395	885,0%
Total	350 346	211 919	65,3%	4 094 027	2 359 853	73,5%
SAN-PEDRO						
Importations	23 817	34 092	-30,1%	282 747	580 766	-51,3%
Exportations	25 625	31 493	-18,6%	304 461	1 218 432	-75,0%
Transbordements	8 143	4 717	72,6%	97 130	66 366	46,4%
Total	57 585	70 302	-18,1%	684 338	1 865 564	-63,3%
TOTAL COTE D'IVOIRE						
Importations	159 640	135 598	17,7%	1 847 483	1 764 706	4,7%
Exportations	137 858	128 924	6,9%	1 165 258	2 224 950	-47,6%
Transbordements	110 433	17 699	524,0%	1 765 625	235 761	648,9%
Total	407 931	282 221	44,5%	4 778 365	4 225 417	13,1%

Les ports ivoiriens ont vu leur trafic de conteneurs augmenter de **44,5%**, passant de **282 221 EVP** à **407 931 EPV** pleins. Ce qui correspond à **4 778 365** tonnes de marchandises manipulées au cours du premier trimestre **2024** contre **4 225 417** tonnes de marchandises à la même période de **2023**, soit une hausse de **13,1%**.

Concernant les importations à Abidjan en **2024**, elles ont atteint **135 823 EVP**, soit une augmentation de **33,8 %** par rapport à **2023**. Le tonnage conteneurisé est également en hausse de **32,2 %**. Les exportations à Abidjan sont chiffrées **112 233 EVP** en **2024**, avec une augmentation de **15,2 %** par rapport à **2023**. bien que le tonnage conteneurisé ait diminué de **14,5%**.

Les transbordements à Abidjan enregistrent une forte augmentation de **687,9 %** en **2024**, atteignant **102 290 EVP**, avec un tonnage conteneurisé en augmentation de **885%**. Du côté de San-Pedro, les importations et exportations affichent des baisses importantes : avec des importations en baisse de **30,1 %** et des exportations de **18,6 %** en **2024**. Les transbordements augmentent quant à eux de **72,6 %**.

En résumé, Abidjan affiche une croissance notable dans toutes les catégories, tandis que San Pedro présente des baisses significatives dans les importations et exportations, mais compense partiellement avec une augmentation dans les transbordements.

Tableau N° 10 : Evolution du trafic de marchandises conteneurisées par port

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1								Ecart Trim 1 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	total	Janvier	Février	Mars	total	
ABIDJAN									
Total trafic	2 835 129	2 594 930	2 709 498	8 139 556	2 969 099	3 144 800	2 993 250	9 107 150	11,9%
Total Conteneurisé	781 674	690 428	887 751	2 359 853	1 258 907	1 396 317	1 438 803	4 094 027	73,5%
Taux de conteneuris.	27,6%	26,6%	32,8%	29,0%	42,4%	44,4%	48,1%	45,0%	
SAN-PEDRO									
Total trafic	686 614	458 139	654 445	1 799 198	299 775	517 136	534 924	1 351 835	-24,9%
Total Conteneurisé	697 996	473 684	693 884	1 865 564	250 035	231 785	202 518	684 338	-63,3%
Taux de conteneris.	101,7%	103,4%	106,0%	103,7%	83,4%	44,8%	37,9%	50,6%	
TOTAL COTE D'IVOIRE									
Total trafic	3 521 743	3 053 069	3 363 943	9 938 754	3 268 874	3 661 936	3 528 174	10 458 985	5,2%
Total Conteneurisé	1 479 670	1 164 112	1 581 635	4 225 417	1 508 942	1 628 102	1 641 321	4 778 365	13,1%
Taux de conteneuris.	42,0%	38,1%	47,0%	42,5%	46,2%	44,5%	46,5%	45,7%	

ABIDJAN

Le trafic des conteneurs au port d'Abidjan a atteint 350 346 EVP pleins au cours du premier trimestre de l'année 2024, pour 4 094 027 tonnes de marchandises, soit 45,0% du trafic total des marchandises au port d'Abidjan. Cette activité a augmenté de 73,5% en 2024 par rapport au premier trimestre de 2023.

SAN PEDRO

Le trafic de marchandises conteneurisées au port de San Pedro a subi une chute. De janvier à Mars 2024, le taux de conteneurisation enregistré est de 50,6% contre 103,7% sur la période de 2023 pour un tonnage qui a également diminué de 63,3%.



TRAFIC AU PORT D'ABIDJAN

TRAFIC PAR TYPE DE TRANSIT AU PORT D'ABIDJAN

Le trafic global de marchandises dans les ports ivoiriens se décompose comme suit :

- Le trafic direct ou trafic domestique (concerne le trafic de marchandises manipulées en direction ou en provenance du territoire national)
- Le transbordement (concerne le trafic de marchandises déchargées dans nos ports et rechargées en direction d'autres ports)
- Le trafic de transit (concerne le trafic de marchandises manipulées en direction ou en provenance des pays de l'hinterland qui regroupe les pays sans façade maritime.)

Tableau N° 11 : Evolution du trafic par type de transit au port d'Abidjan

(au 1er trimestre 2024 (Source : PAA ; Unité : tonne)

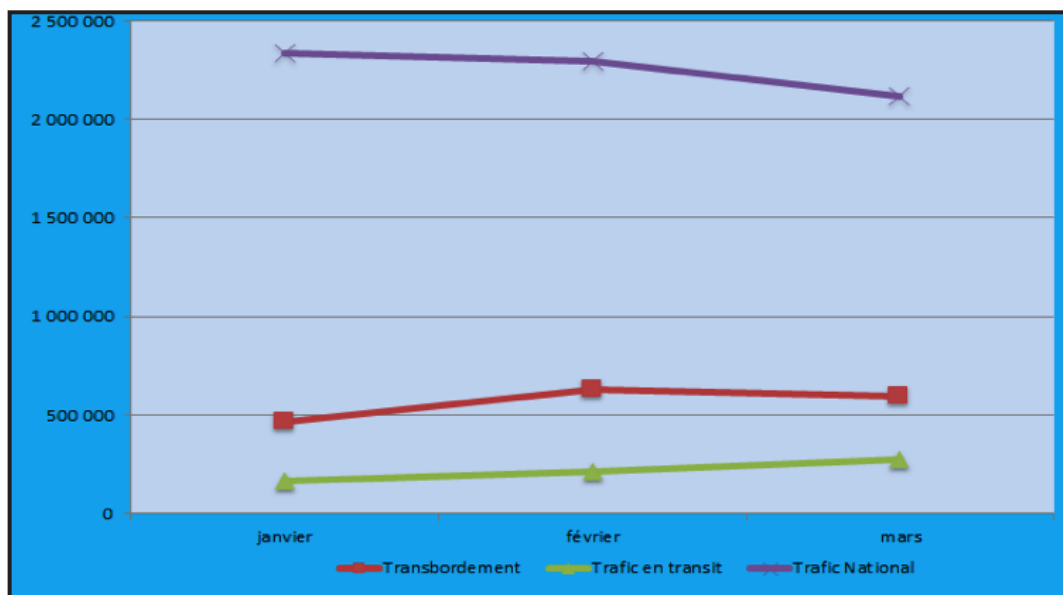
DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Trafic National	6 748 449	7 214 954	-6,5%	74,1%	88,0%	-13,9
Importation	4 743 208	5 012 866	-5,4%	52,1%	61,2%	-9,1
Exportation	2 005 241	2 202 088	-8,9%	22,0%	26,9%	-4,8
Transbordement	1 695 599	207 208	718,3%	18,6%	2,5%	16,1
Importation	879 322	138 421	535,3%	9,7%	1,7%	8,0
Exportation	816 277	68 787	1086,7%	9,0%	0,8%	8,1
Trafic en transit	663 101	775 091	-14,4%	7,3%	9,5%	-2,2
Importation	609 054	726 920	-16,2%	6,7%	8,9%	-2,2
Exportation	54 047	48 172	12,2%	0,6%	0,6%	0,0
Total CI	9 107 150	8 197 253	11,1%	100,0%	100,0%	0,0
Importation	6 231 585	5 878 207	6,0%	68,4%	71,7%	-3,3
Exportation	2 875 565	2 319 046	24,0%	31,6%	28,3%	3,3

Le trafic national à l'importation a enregistré une baisse de **5,4%**, passant de **5 012 866 tonnes** en **2023** à **4 743 208 tonnes** en **2024**. De même, l'exportation a connu un recul de **8,9%**, passant de **2 202 088 tonnes** à **2 005 241 tonnes** sur la même période.

À l'inverse, le transbordement a montré une progression impressionnante, avec une hausse de **718,3%**, passant de **207 208 tonnes** en **2023** à **1 695 599 tonnes** en **2024**.

Le trafic en transit a reculé de **14,4%**, passant de **775 091 tonnes** en **2023** à **663 101 tonnes** en **2024**. En résumé, le total du trafic global a augmenté de **11,1%**, passant de **8 197 253 tonnes** en **2023** à **9 107 150 tonnes** en **2024**. Dans la structure globale du trafic, la part de l'importation dans la structure a diminué de **3,3 points**, passant de **71,7%** en **2023** à **68,4%** en **2024**. En revanche, la part de l'exportation a augmenté de **3,3 points**, passant de **28,3%** en **2023** à **31,6%** en **2024**. (Cf. : tableau N°11 ci-avant).

Graphique N° 8 : Trafic par type de transit au port d'Abidjan au 1er trimestre 2024



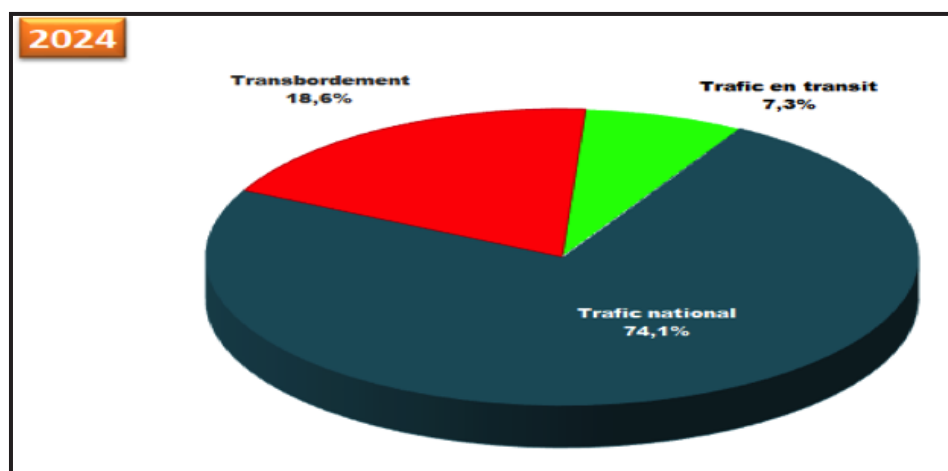
Le transbordement montre une baisse progressive. Il diminue légèrement en février, puis chute plus significativement en mars.

Le trafic en transit reste relativement stable. Il ne fluctue que légèrement en février et mars.

Le trafic National montre une légère augmentation. Il augmente légèrement en février, puis se stabilise en mars.

Ces tendances peuvent indiquer des variations saisonnières ou des changements

Graphique N° 9 : Répartition du trafic par type de transit au port d'Abidjan au 1er Trimestre 2024



L'analyse du graphique ci-dessus indique que le trafic national représente la plus grande part avec **74,1%**. Cela indique que la majorité du trafic de **2024** est interne.

Le transbordement constitue **18,6%** du total. Ce type de trafic est significatif mais bien moins que le trafic national.

Le trafic en transit est la plus petite part avec **7,3%**. Cela montre que le trafic en transit est relativement faible comparé aux autres catégories.

Ce graphique permet de visualiser la répartition des différents types de trafic pour l'année **2024**, utile pour la planification et l'analyse des infrastructures de transport.

TRAFIC EN TRANSIT VERS LES PAYS DE L'HINTERLAND

Tableau N° 12 : Evolution du trafic en transit au 1er trimestre 2024

(Source : PAA ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Burkina Faso	476 294	557 740	-14,6%	71,8%	72,4%	-0,6
Importation	444 991	529 007	-15,9%	67,1%	68,7%	-1,6
Exportation	31 303	28 733	8,9%	4,7%	3,7%	1,0
Mali	180 032	210 680	-14,5%	27,1%	27,3%	-0,2
Importation	157 288	191 252	-17,8%	23,7%	24,8%	-1,1
Exportation	22 744	19 429	17,1%	3,4%	2,5%	0,9
Niger	229	3	7541,4%	0,0%	0,0%	0,0
Importation	229	3	7541,4%	0,0%	0,0%	0,0
Exportation	0	0		0,0%	0,0%	0,0
Autres pays	6 546	1 916	241,7%	1,0%	0,2%	0,7
Importation	6 546	1 916	241,7%	1,0%	0,2%	0,7
Exportation	0	0		0,0%	0,0%	0,0
Total CI	663 101	770 339	-13,9%	100,0%	100,0%	0,0
Importation	609 054	722 177	-15,7%	91,8%	93,7%	-1,9
Exportation	54 047	48 162	12,2%	8,2%	6,3%	1,9

Le trafic de transit en provenance du Burkina Faso montre que, les importations ont chuté de **15,9 %**, passant de **529 007 tonnes** en **2023** à **444 991 tonnes** en **2024**. En revanche, les exportations ont augmenté de **8,9 %**, passant de **28 733 tonnes** en **2023** à **31 303 tonnes** en **2024**.

Concernant le Mali, les importations ont chuté de **17,8 %**, passant de **191 252 tonnes** en **2023** à **157 288 tonnes** en **2024**. Les exportations, quant à elles, ont connu une hausse de **17,1 %**, passant de **19 429 tonnes** en **2023** à **22 744 tonnes** en **2024**.

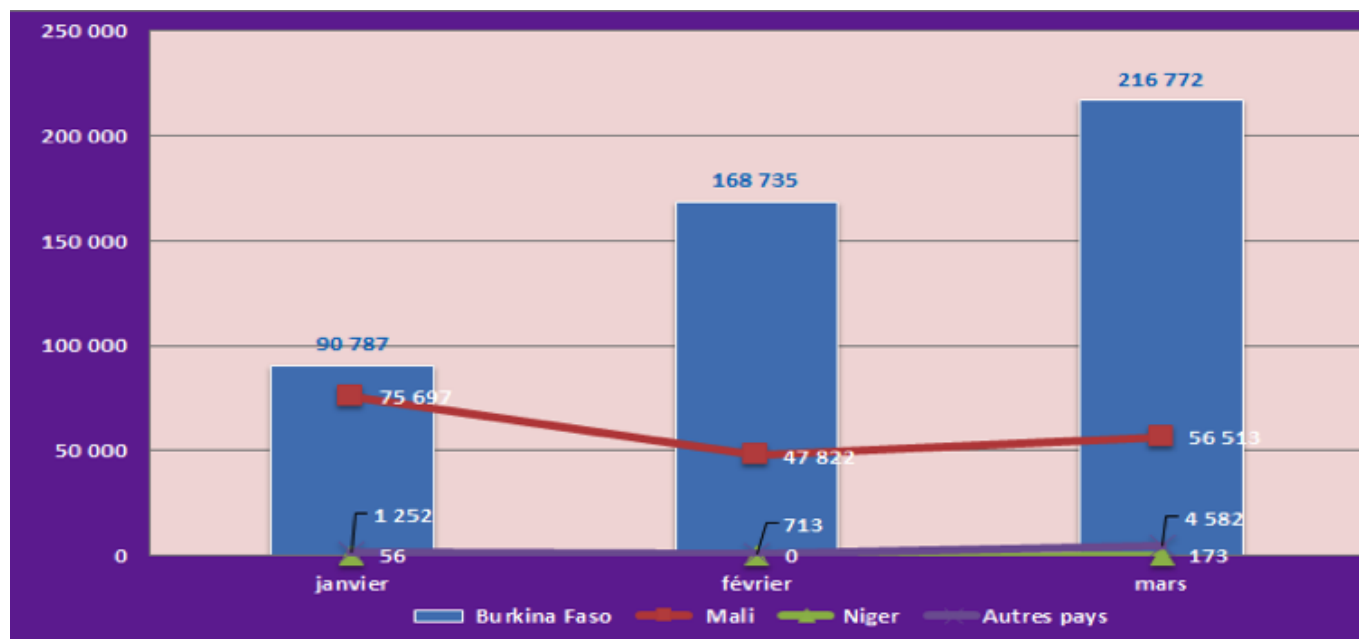
Pour le Niger, les importations ont connu une augmentation spectaculaire de **7541,4 %**, passant de **3 tonnes** en **2023** à **229 tonnes** en **2024**.

Aucun mouvement en exportation n'a été constaté en **2023** et **2024**.

En ce qui concerne les autres pays, entre autres la Guinée, le Liberia, les importations ont augmenté de **241,7 %**, passant de **1 916 tonnes** en **2023** à **6 546 tonnes** en **2024**. A l'instar du Niger, aucune exportation n'a aussi été enregistrée.

En résumé, les importations globales ont diminué tandis que les exportations ont augmenté, avec des variations significatives selon les pays. Les échanges avec le Mali et les autres pays montrent des tendances intéressantes, notamment une forte augmentation des importations en provenance du Niger.

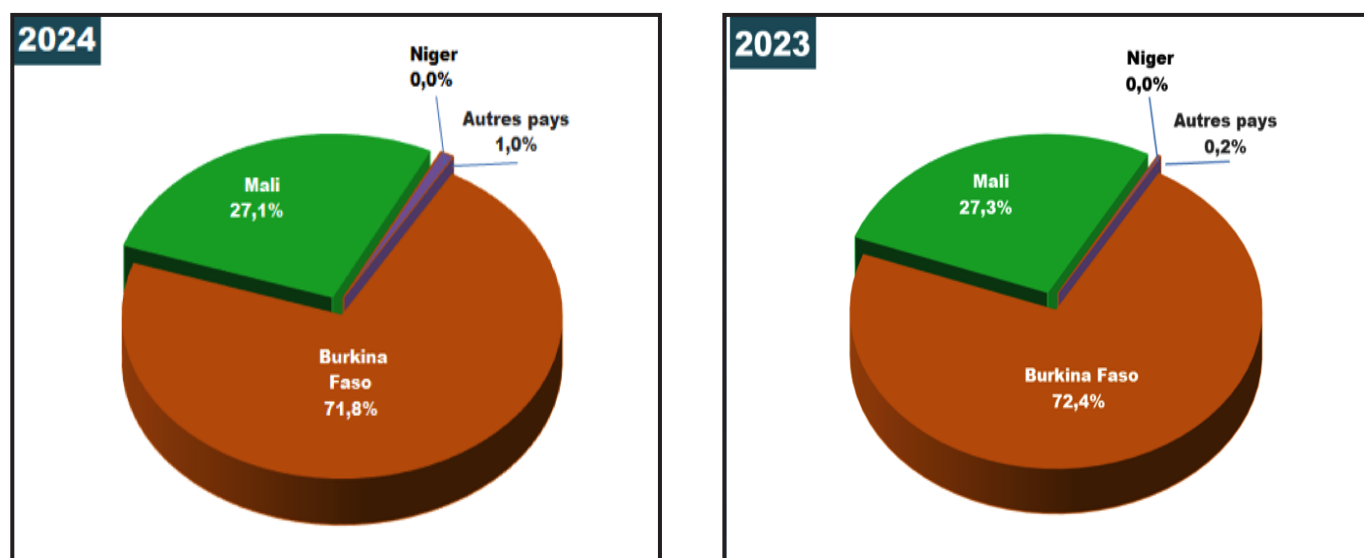
Graphique N° 10 : Evolution du trafic en transit au premier trimestre 2024



Les pays sans façade maritime utilisant le port d'Abidjan sont le Burkina Faso, le Mali, le Niger et les autres pays qui englobent quelques pays côtiers comme la Guinée, le Libéria et le Ghana. Ce trafic de transit qui était détenu à **72 ,4%** par le Burkina Faso en **2023** a perdu **1** points de part de marché se chiffrant en **2024** à **71,8%**, tandis que le Mali qui détenait **27,3%** de part de marché en **2023**, a conservé sa position, se situant à **27,1%** en **2024** comme l'indique le graphique N°11 ci-dessous.

Les pays de l'hinterland s'orientent de plus en plus vers d'autres destinations en dehors de la Côte d'Ivoire : pour le Mali, destination Sénégal, quant au Burkina Faso et le Niger, destination Ghana et Togo.

Graphique N° 11 : Répartition du trafic en transit des 1ers trimestres 2024 et 2023



TRAFIC MENSUEL AU PORT D'ABIDJAN 2024/2023

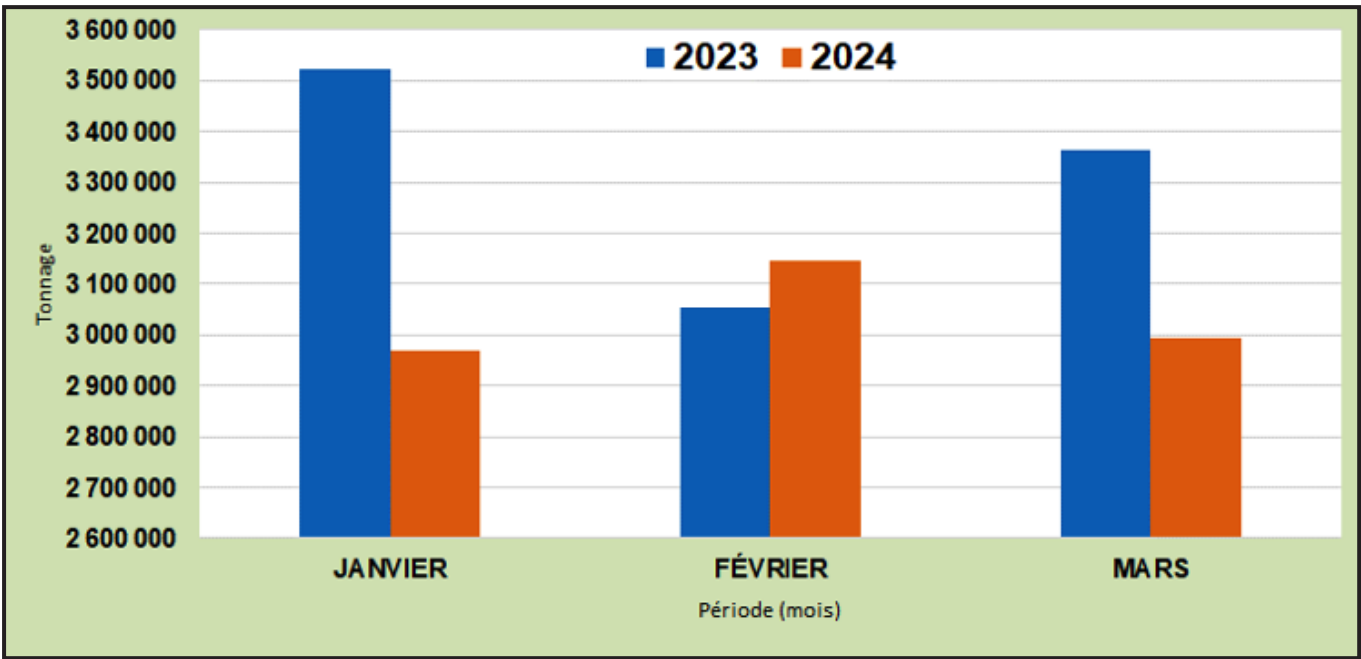
Le trafic global enregistré au Port d'Abidjan est de **9 107 150 tonnes** au terme des trois premiers mois de **2024**, dont **6 231 585 tonnes** au débarquement et **2 875 565 tonnes** à l'embarquement selon le tableau ci-après :

Tableau N° 13 : **Évolution du trafic de marchandises conteneurisées**

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1								Ecart Trim 1 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
Port d'Abidjan	2 835 129	2 594 930	2 709 498	8 139 556	2 969 099	3 144 800	2 993 250	9 107 150	11,9%
Débarqués	2 151 807	1 798 253	1 879 402	5 829 462	2 115 591	2 124 161	1 991 832	6 231 585	6,9%
Embarqués	683 321	796 677	830 096	2 310 094	853 508	1 020 639	1 001 418	2 875 565	24,5%

Graphique N° 12 : **Evolution du trafic de marchandises au port d'Abidjan**



Le tableau **N° 13** ci-dessus présente les données de trafic de marchandises au Port d'Abidjan pour le premier trimestre des années **2023** et **2024**, avec des comparaisons en pourcentage.

En **2024**, concernant les marchandises débarquées, il y a eu une augmentation de **6,9 %** par rapport à **2023**, passant ainsi de **5 829 462 tonnes** à **6 231 585 tonnes**.

De plus, les marchandises embarquées ont augmenté de **24,5 %**, passant de **2 310 094 tonnes** en **2023** à **2 875 565 tonnes** en **2024**. En conséquence, le total des marchandises traitées a augmenté de **11,9 %**, atteignant **9 107 150 tonnes** en **2024** contre **8 139 556 tonnes** en **2023**. Ainsi, ces chiffres montrent une croissance significative de activités portuaires au Port d'Abidjan au cours du premier trimestre de **2024** par rapport à **2023**.

Tableau N° 14 : Comparatif du trafic global de marchandises au port d'Abidjan

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Importation	5 352 262	5 012 866	6,8%	72,2%	69,5%	2,7
<i>Produits Pétroliers</i>	1 703 522	1 533 414	11,1%	23,0%	21,3%	1,7
<i>Marchandises Générales</i>	3 449 041	3 311 615	4,1%	46,5%	45,9%	0,6
<i>Produits de Pêche</i>	199 699	167 836	19,0%	2,7%	2,3%	0,4
Exportation	2 059 288	2 202 088	-6,5%	27,8%	30,5%	-2,7
<i>Produits Pétroliers</i>	763 993	511 230	49,4%	10,3%	7,1%	3,2
<i>Marchandises Générales</i>	1 294 635	1 688 185	-23,3%	17,5%	23,4%	-5,9
<i>Produits de Pêche</i>	659	2 674	-75,3%	0,0%	0,0%	0,0
Total CI	7 411 550	7 214 954	2,7%	100,0%	100,0%	0,0
<i>Produits Pétroliers</i>	2 467 515	2 044 644	20,7%	33,3%	28,3%	5,0
<i>Marchandises Générales</i>	4 743 676	4 999 800	-5,1%	64,0%	69,3%	-5,3
<i>Produits de Pêche</i>	200 359	170 510	17,5%	2,7%	2,4%	0,3

Le tableau N° 14 compare les tonnages de différentes catégories de produits importés et exportés entre **2023** et **2024**, ainsi que les écarts en pourcentage.

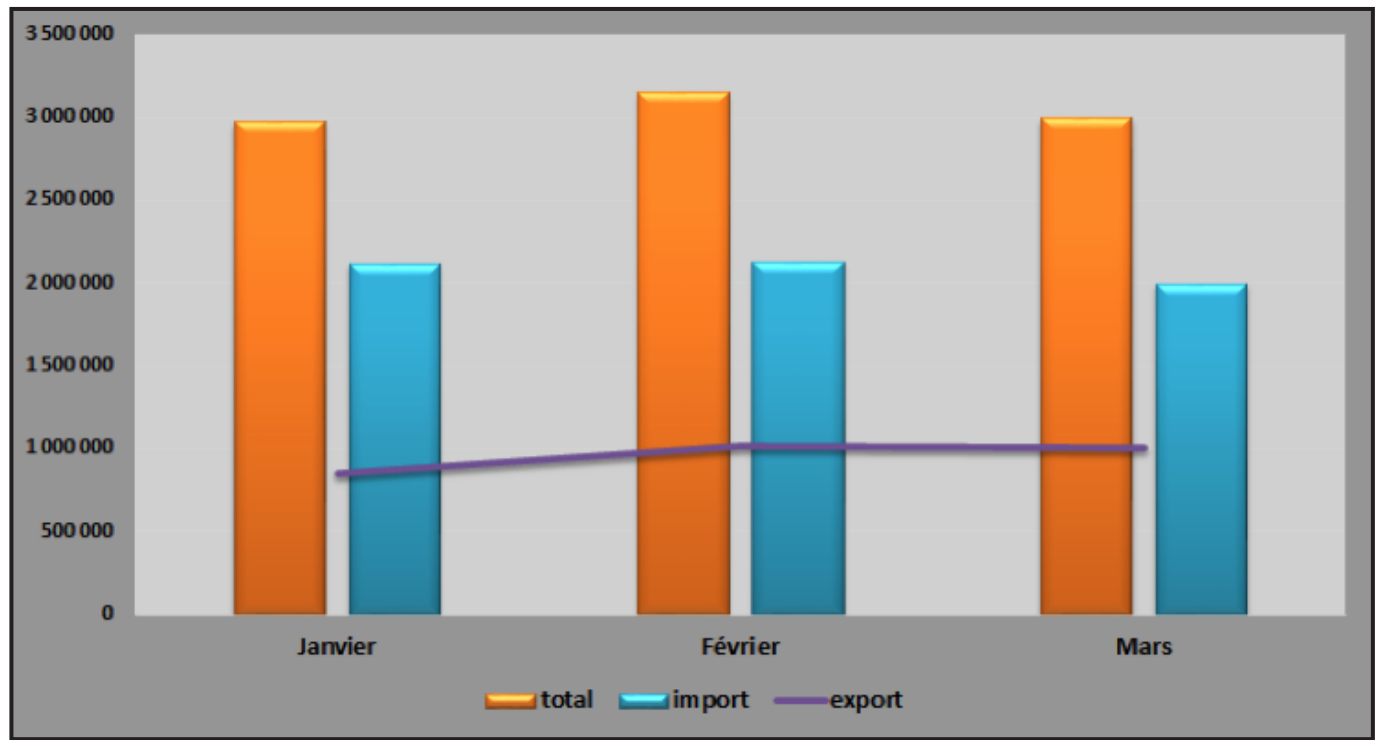
En **2024**, le trafic total s'élève à **7 411 550** tonnes, contre **7 214 954** tonnes en **2023**, soit une augmentation de **2,7 %**. En particulier, les produits pétroliers ont atteint **2 467 515** tonnes en **2024**, comparés à **2 044 644** tonnes en **2023**, marquant ainsi une hausse de **20,7 %** et représentant **33,3 %** du total actuel contre **28,3 %** en **2023**.

En revanche, les marchandises générales ont diminué de **5,1 %**, passant de **4 999 800** tonnes en **2023** à **4 743 676** tonnes en **2024**, représentant **64,0 %** du total de **2024** contre **69,3 %** en **2023**. De plus, les produits de pêche ont augmenté de **17,5 %**, atteignant **200 359** tonnes en **2024** contre **170 510** tonnes en **2023**, représentant **2,7 %** du total de **2024** contre **2,4 %** en **2023**.

En résumé, les produits pétroliers et les produits de pêche ont connu des augmentations significatives, tandis que les marchandises générales ont légèrement diminué.



Graphique N° 13 : Trafic mensuel de marchandises au port d'Abidjan

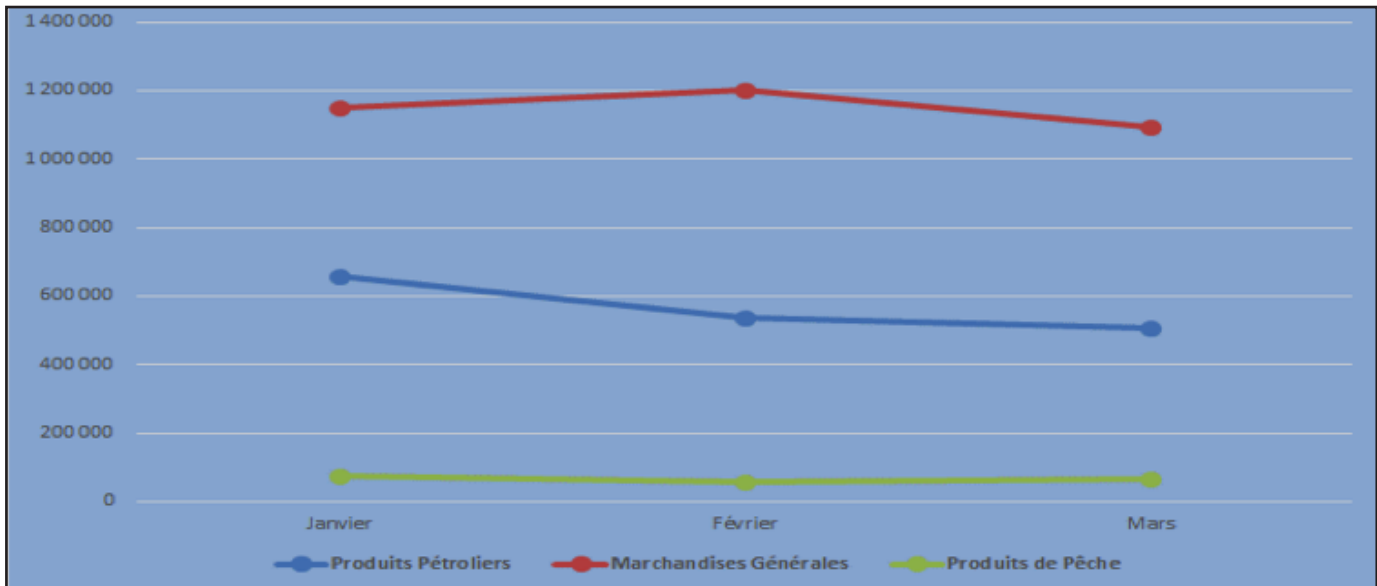


IMPORTATIONS PAR TYPE DE PRODUITS AU PORT D'ABIDJAN

Tableau N° 15 : Marchandises débarquées par type de produits

(Source : PAA ; Unité : tonne)

Graphique N° 14 : Evolution des marchandises débarquées par type de produits en 2024.



Comme résumé dans le tableau N°15 ci-dessus, l'activité des importations par type de produits au port d'Abidjan au cours du premier trimestre 2023 se présente comme suit : les produits pétroliers ont également connu une hausse de 11,1%, passant de 1 533 414 tonnes en 2023 à 1 703 522 tonnes en 2024, représentant 23,0% du total actuel contre 21,3% précédemment.

Les marchandises générales ont légèrement augmenté de 4,1%, atteignant 3 449 041 tonnes en 2024 contre 3 311 615 tonnes en 2023, représentant 46,5% du total actuel contre 45,9% précédemment.

EXPORTATIONS PAR TYPE DE PRODUITS AU PORT D'ABIDJAN

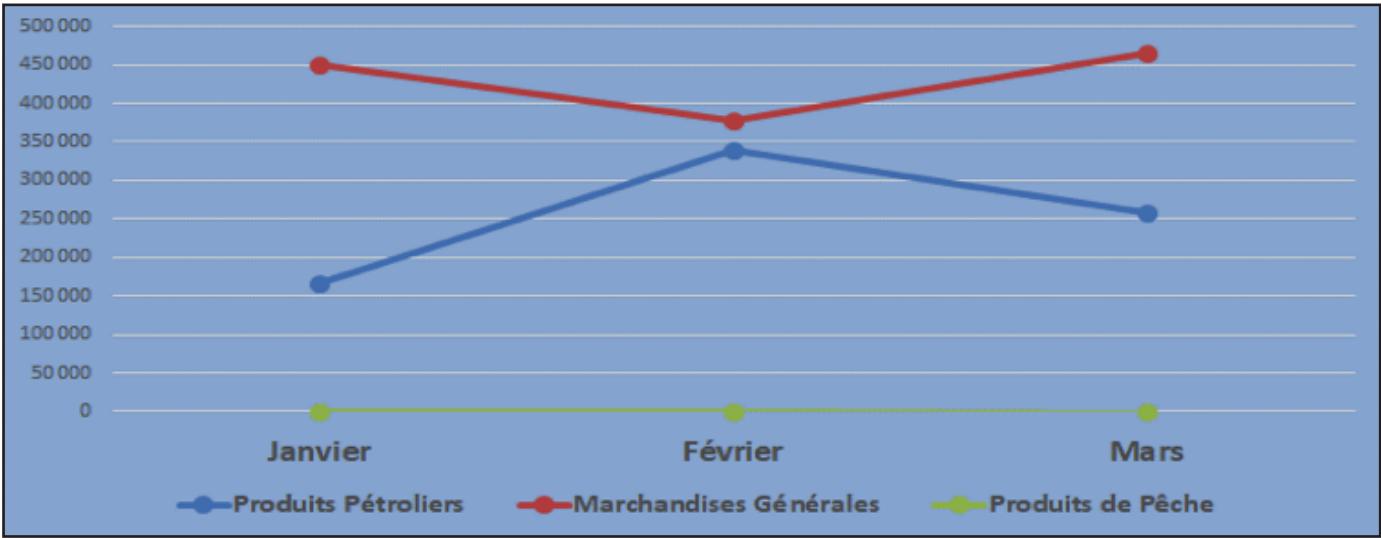
Tableau N° 16 : Marchandises embarquées par type de produits

(Source : PAA ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Exportations						
Produits Pétroliers	763 993	511 230	49,4%	10,3%	7,1%	3,2
Marchandises Générales	1 294 635	1 688 185	-23,3%	17,5%	23,4%	-5,9
Produits de Pêche	659	2 674	-75,3%	0,01%	0,0%	0,0
TOTAL	2 059 288	2 202 088	-6,5%	27,8%	30,5%	-2,7

Graphique N° 16 : Evolution des exportations par type de produits

(Source : PAA ; Unité : tonne)



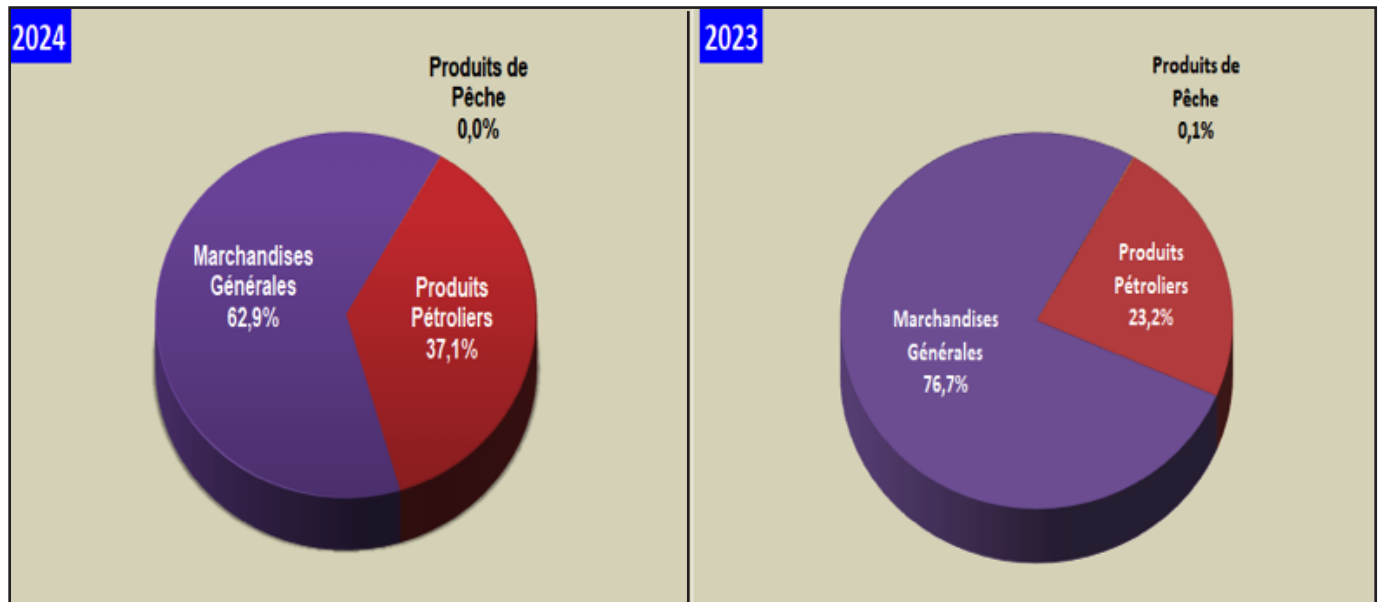
Contrairement aux importations, les exportations au port d’Abidjan ont enregistré une baisse en 2024 par rapport à 2023.

En 2024, les exportations totales ont diminué de 6,5%, passant de 2 202 088 tonnes en 2023 à 2 059 288 tonnes. Les produits pétroliers ont connu une augmentation significative de 49,4%, atteignant 763 993 tonnes en 2024 contre 511 230 tonnes en 2023, représentant 37,1% du total actuel contre 23,2% précédemment.

En revanche, les marchandises générales ont diminué de 23,3%, passant de 1 688 185 tonnes en 2023 à 1 294 635 tonnes en 2024, représentant 62,9% du total actuel contre 76,7% précédemment. Les produits de pêche ont subi une baisse drastique de 75,3%, passant de 2 674 tonnes en 2023 à seulement 659 tonnes en 2024.

En résumé, bien que les produits pétroliers aient augmenté, les marchandises générales et les produits de pêche ont connu des baisses significatives, entraînant une diminution globale des exportations.

Graphique N°17 : Structure des marchandises embarquées par type de produits



TRAFIC AU PORT DE SAN PEDRO

TRAFIC PAR TYPE DE TRANSIT AU PORT DE SAN PEDRO

Tableau N° 17 : Evolution du trafic par type de transit au port de San Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Trafic National	1 356 967	1 799 198	-24,6%	82,7%	85,2%	-2,5
Importation	280 382	580 766	-51,7%	17,1%	27,5%	-10,4
Exportation	1 076 585	1 218 432	-11,6%	65,6%	57,7%	7,9
Transbordement	118 956	66 366	79,2%	7,3%	3,1%	4,1
Importation	46 274	35 695	29,6%	2,8%	1,7%	1,1
Exportation	72 682	30 671	137,0%	4,4%	1,5%	3,0
Trafic en transit	164 783	246 725	-33,2%	10,0%	11,7%	-1,6
Importation	153 941	238 378	-35,4%	9,4%	11,3%	-1,9
Exportation	10 842	8 347	29,9%	0,7%	0,4%	0,3
Total CI	1 640 706	2 112 289	-22,3%	100,0%	100,0%	0,0
Importation	480 597	854 839	-43,8%	29,3%	40,5%	-11,2
Exportation	1 160 109	1 257 450	-7,7%	70,7%	59,5%	11,2

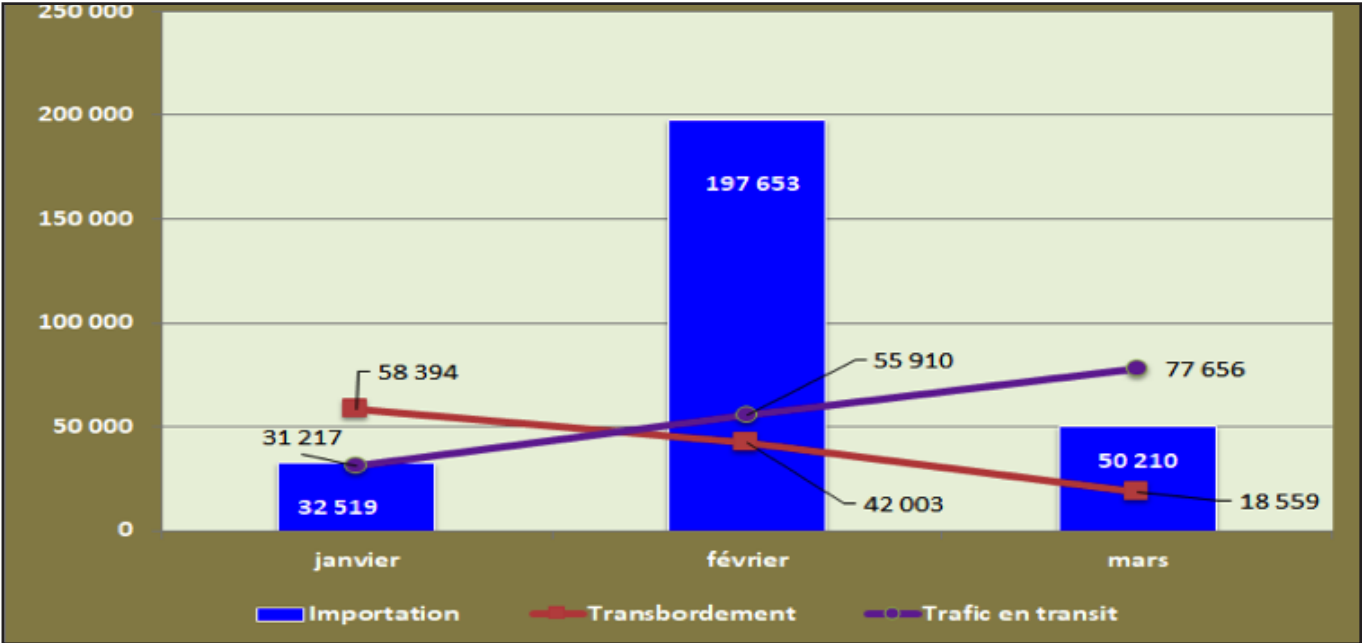
Le tableau présente les tonnages et la structure du trafic pour différentes catégories (Trafic National, Importation, Exportation, Transbordement, et Trafic en transit) pour les années **2024** et **2023**, ainsi que les écarts en pourcentage entre ces deux années.

Le Trafic National a connu une diminution de **24,6 %** en tonnage de **2023** à **2024**. Ensuite, l'Importation a enregistré une baisse significative de **51,7 %** en tonnage.

Par ailleurs, l'Exportation a subi une réduction de **11,6 %** en tonnage.

En revanche, le Transbordement a montré une augmentation notable de **79,2 %** en tonnage. Ainsi, ces données montrent des variations importantes dans les différents types de trafic, indiquant des tendances économiques et logistiques significatives.

Graphique N° 18 : Evolution du trafic par type de transit au port de San Pedro



Le Graphique N° 18 montre l'évolution du trafic par type de transit au premier trimestre de l'année **2024** au port de San Pédro.

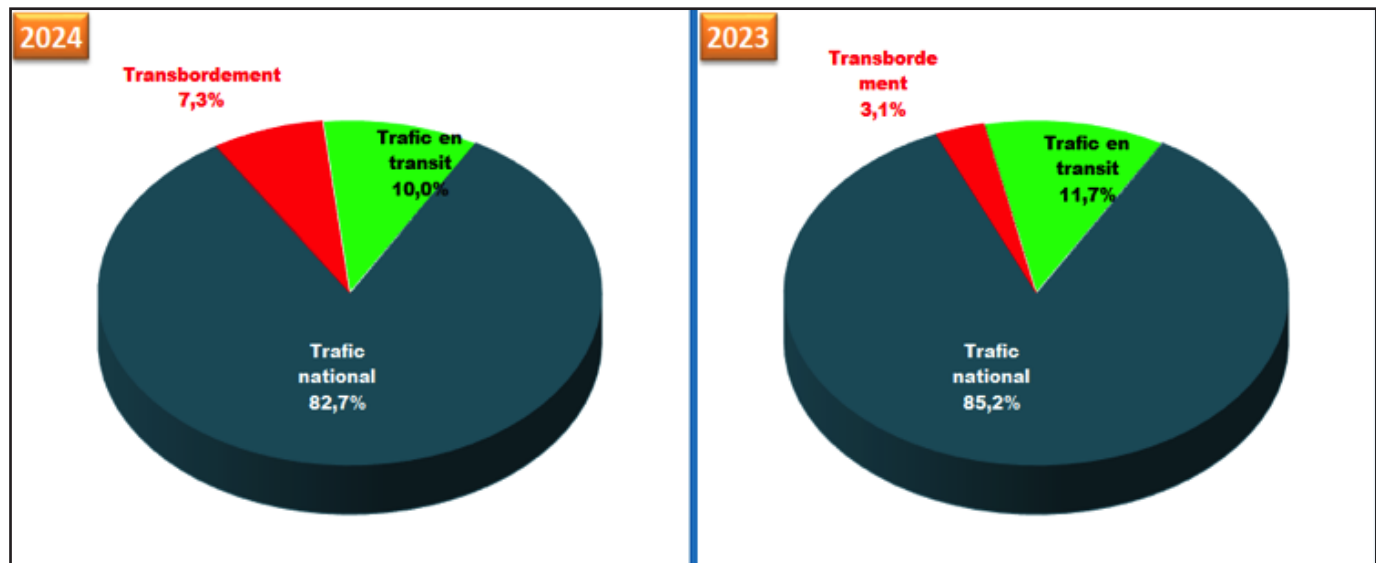
L'analyse des tendances montre que les importations augmentent progressivement de janvier (**31 217** tonnes) à mars (**50 210** tonnes), avec une hausse notable en février (**42 003** tonnes).

Les valeurs du transbordement fluctuent, avec une baisse en février (**55 910** tonnes) par rapport à janvier (**32 519** tonnes), suivie d'une augmentation en mars (**77 656** tonnes).

Le trafic en transit affiche une forte augmentation en février (197 653 tonnes) par rapport à janvier (**58 394** tonnes), mais une chute significative en mars (**18 559** tonnes).

Ainsi, ces variations indiquent des changements importants dans les activités de transport et de logistique au cours de ces mois.

Graphique N° 19 : Répartition du trafic par type de transit au port de San Pedro



Le graphique présente les statistiques de **2024** et **2023** pour trois catégories de trafic : Transbordement, Transit en transit, et Trafic national.

Le transbordement augmente de **3,1%** en **2023** à **7,3%** en **2024**. Tandis que l’on observe une légère diminution de **11,7%** en **2023** à **10,0%** en **2024** pour les trafics en transit.

Le trafic national lui aussi connaît une réduction de **85,2%** en **2023** à **82,7%** en **2024**.

Ces changements indiquent une augmentation des parts du transbordement et une légère diminution du trafic en transit et du trafic national entre **2023** et **2024**.

Trafic mensuel au port de San Pedro 2024/2024

Tableau N° 18 : Evolution du trafic de marchandises au port de San Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

MOIS	IMPORTATIONS			EXPORTATIONS			TOTAL		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Janvier	93 102	230 773	-59,7%	296 284	455 841	-35,0%	389 386	686 614	-43,3%
Février	257 173	145 171	77,2%	363 008	312 968	16,0%	620 181	458 139	35,4%
Mars	130 322	204 822	-36,4%	500 817	449 623	11,4%	631 139	654 445	-3,6%
CUMUL	480 597	580 766	-17,2%	1 160 109	1 218 432	-4,8%	1 640 706	1 799 198	-8,8%

En janvier **2024**, les importations s’élèvent à **93 102 Tonnes**, contre **230 773 Tonnes** en janvier **2023**, ce qui représente une baisse de **59,7 %**. En février **2024**, les importations atteignent **257 173 Tonnes**, comparé à **145 171 Tonnes** en février **2023**, soit une augmentation de **77,2 %**. En mars **2024**, les importations sont de **130 322 Tonnes**, contre **204 822 Tonnes** en mars **2023**, marquant une baisse de **36,4 %**. Le cumul des importations pour **2024** est de **480 597 Tonnes**, contre **580 766 Tonnes** pour **2023**, soit une diminution de **17,2 %**.

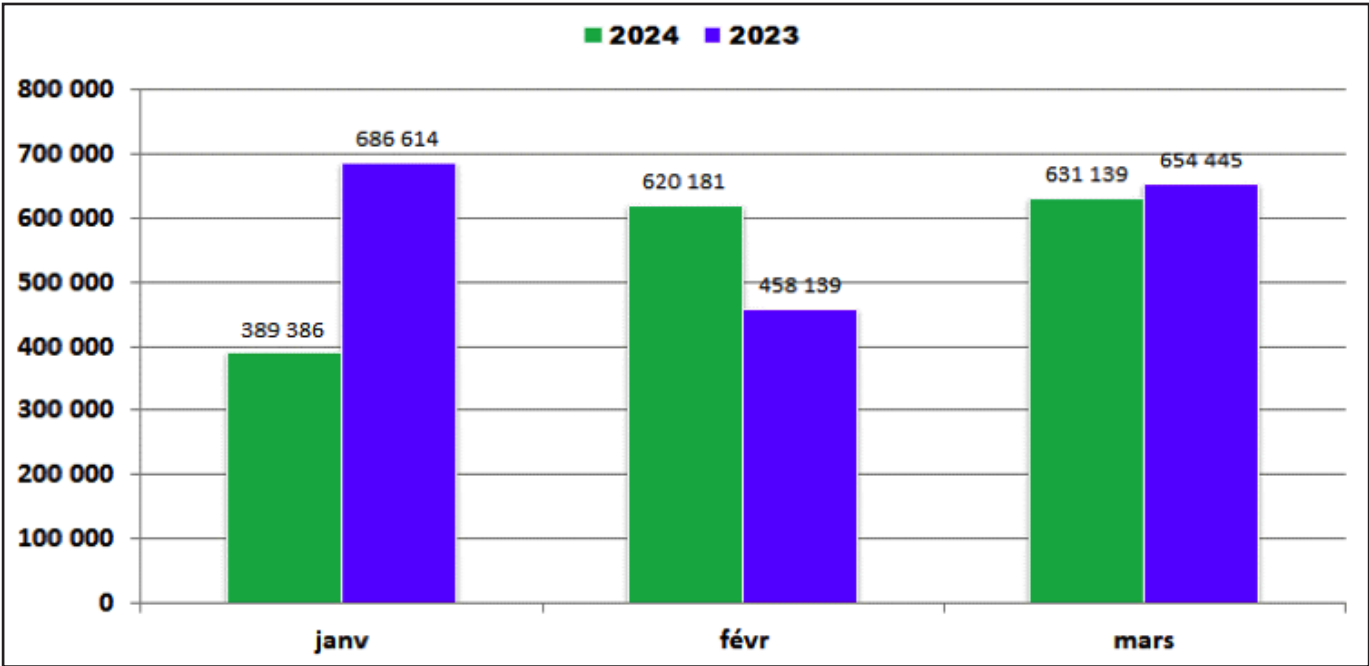
Pour les exportations, en janvier **2024**, elles s’élèvent à **296 284 Tonnes**, contre **455 841 Tonnes** en janvier **2023**, soit une baisse de **35 %**. En février **2024**, les exportations atteignent **363 008 Tonnes**, comparé à **312 968 Tonnes** en février **2023**, ce qui représente une augmentation de **16 %**. En mars **2024**, les exportations sont de **500 817 Tonnes**, contre **449 623 Tonnes** en mars **2023**, marquant une augmentation de **11,4 %**.

Le cumul des exportations pour **2024** est de **1 160 109 Tonnes**, contre **1 218 432 Tonnes** pour **2023**, soit une diminution de **4,8 %**.

En résumé, le cumul total des importations pour **2024** est de **1 640 706 Tonnes**, contre **1 799 198 Tonnes** pour **2023**, soit une baisse de **8,8 %**.

Les chiffres montrent des variations significatives entre les deux années, avec des augmentations notables en février et mars pour les exportations, mais des baisses importantes en janvier pour les importations et exportations.

Graphique N° 20 : Evolution du trafic mensuel de marchandises au port de San Pedro



Globalement, le trafic a augmenté chaque mois en **2024** par rapport à **2023**, avec des hausses particulièrement marquées en janvier et février.

Tableau N° 19 : Importations par type de produits au port de San Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Importation						
Produits Cimentiers	248 996	361 396	-31,1%	16,4%	20,1%	-3,7
Produits Alimentaires	4 654	19 575	-76,2%	0,3%	1,1%	-0,8
Engrais	106 640	99 957	6,7%	7,0%	5,6%	1,5
Divers	74 033	99 838	-25,8%	4,9%	5,5%	-0,7
Total CI	434 323	580 766	-25,2%	28,5%	32,3%	-3,7

En **2023**, les importations de produits cimentiers ont enregistré une baisse de **31,1%** par rapport à l'année **2024**, passant de **361 396 tonnes** à **248 996 tonnes**. Parallèlement, la structure de ces importations a également diminué de **3,7%**.

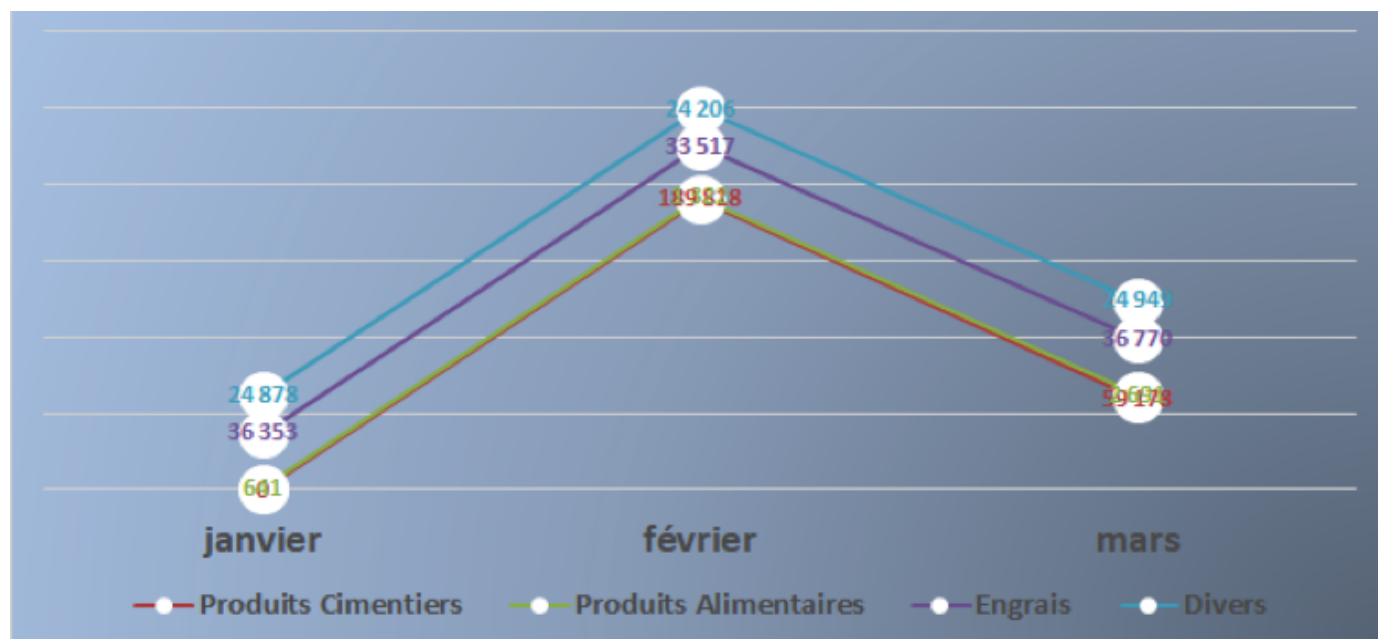
Concernant les produits alimentaires, une réduction marquante de **76,2%** a été observée, avec des volumes allant de **19 575 tonnes** en **2023** à **4 654 tonnes** en **2024**, entraînant une diminution de la structure de **0,8%**.

À l'inverse, les importations d'engrais ont progressé de **6,7%**, atteignant **106 640 tonnes** en **2024**, contre **99 957 tonnes** en **2023**, ce qui a conduit à une hausse de la structure de **1,5%**.

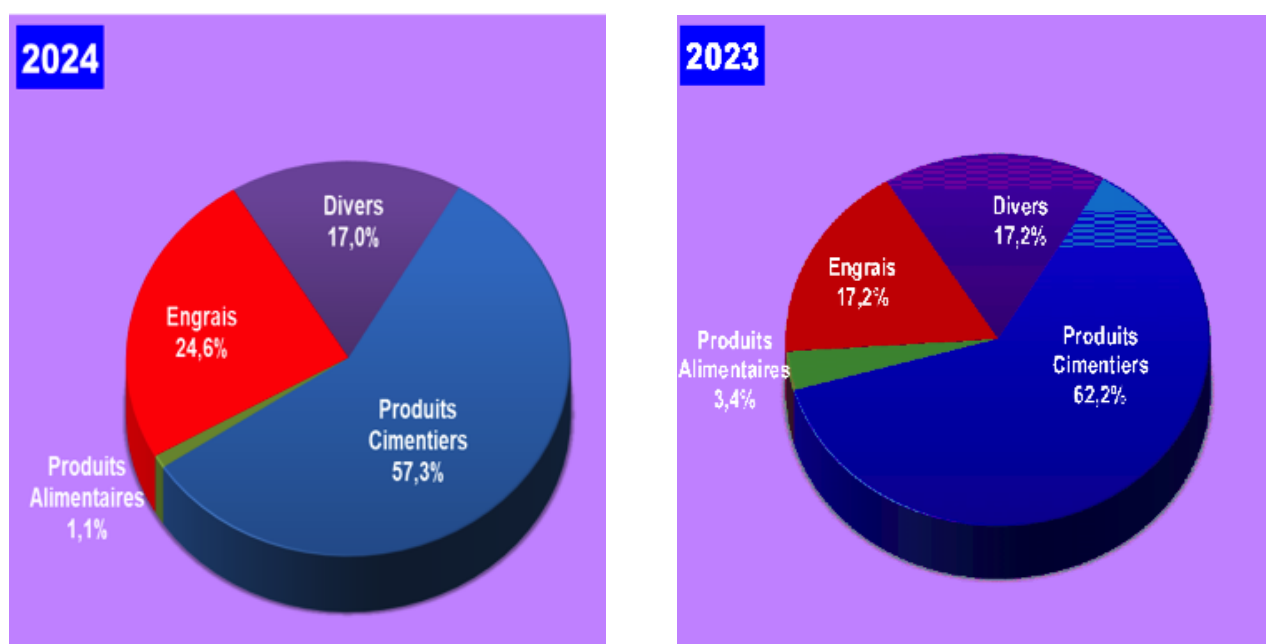
Enfin, les produits divers ont vu leur importation diminuer de **25,8%**, passant de **99 838 tonnes** en **2023** à **74 033 tonnes** en **2024**, avec une diminution de la structure de **0,7%**.

En somme, bien que les importations globales aient diminué de **25,2 %**, les engrais ont connu une augmentation notable.

Graphique N° 21 : Evolution des importations par produit au port de San Pedro



Graphique N°22 : Répartition des importations par produits au port de San Pedro



L'analyse comparative des deux diagrammes circulaires représentant les importations pour les années **2023 et 2024** met en évidence plusieurs tendances.

Les produits cimentiers représentaient **62,2%** des importations en **2023**, tandis qu'en **2024**, leur part a diminué à **57,3%**. Cette légère baisse, passant de **62,2%** à **57,3%**, reflète une réduction de leur positionnement au niveau du volume total des importations.

Quant aux engrais, ils ont connu une augmentation notable, représentant **17,2%** des importations en **2023** contre **24,6%** en **2024**. Cette hausse, de **17,2%** à **24,6%**, souligne une importance croissante de cette catégorie dans la structure des importations,

Les produits divers ont maintenu une part quasiment stable, passant de **17,2%** en 2023 à **17,0%** en **2024**, soit une légère diminution de **0,2%**.

IMPORTATIONS PAR TYPE DE PRODUITS AU PORT DE SAN PEDRO

Tableau N° 19 : Importations par type de produits au port de San-Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Importation						
Produits Cimentiers	248 996	361 396	-31,1%	16,4%	20,1%	-3,7
Produits Alimentaires	4 654	19 575	-76,2%	0,3%	1,1%	-0,8
Engrais	106 640	99 957	6,7%	7,0%	5,6%	1,5
Divers	74 033	99 838	-25,8%	4,9%	5,5%	-0,7
Total CI	434 323	580 766	-25,2%	28,5%	32,3%	-3,7

En 2023, les importations de produits cimentiers ont enregistré une baisse de 31,1% par rapport à l'année 2024, passant de 361 396 tonnes à 248 996 tonnes. Parallèlement, la structure de ces importations a également diminué de 3,7%.

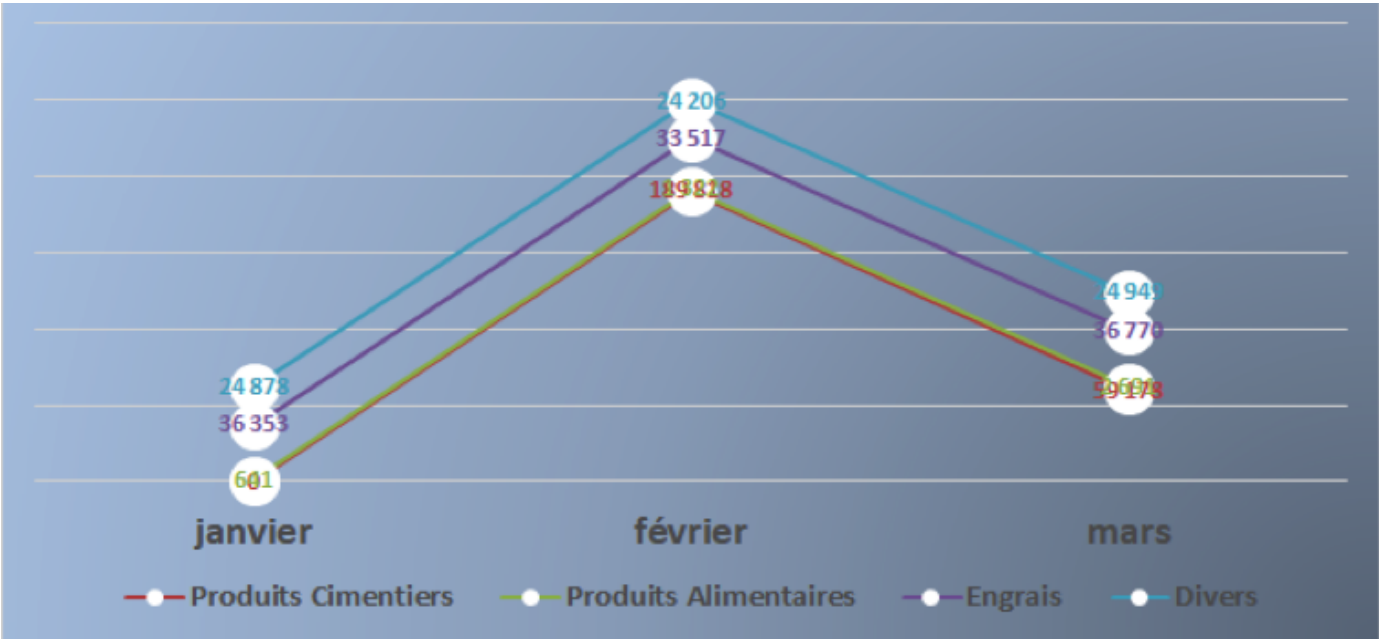
Concernant les produits alimentaires, une réduction marquante de 76,2% a été observée, avec des volumes allant de 19 575 tonnes en 2023 à 4 654 tonnes en 2024, entraînant une diminution de la structure de 0,8%.

À l'inverse, les importations d'engrais ont progressé de 6,7%, atteignant 106 640 tonnes en 2024, contre 99 957 tonnes en 2023, ce qui a conduit à une hausse de la structure de 1,5%.

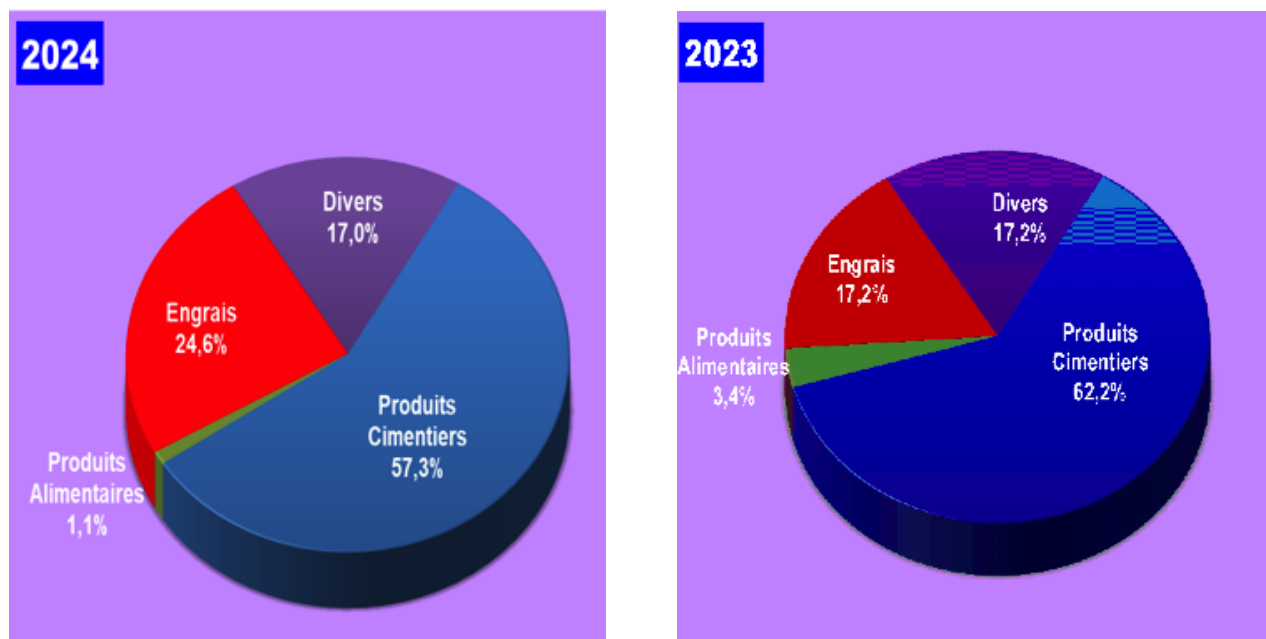
Enfin, les produits divers ont vu leur importation diminuer de 25,8%, passant de 99 838 tonnes en 2023 à 74 033 tonnes en 2024, avec une diminution de la structure de 0,7%.

En somme, bien que les importations globales aient diminué de 25,2 %, les engrais ont connu une augmentation notable.

Graphique N° 21 : Evolution des importations par produit au port de San Pedro



Graphique N°22 : Répartition des importations par produits au port de San Pedro



L'analyse comparative des deux diagrammes circulaires représentant les importations pour les années **2023 et 2024** met en évidence plusieurs tendances.

Les produits cimentiers représentaient **62,2%** des importations en **2023**, tandis qu'en **2024**, leur part a diminué à **57,3%**. Cette légère baisse, passant de **62,2%** à **57,3%**, reflète une réduction de leur positionnement au niveau du volume total des importations.

Quant aux engrais, ils ont connu une augmentation notable, représentant **17,2%** des importations en **2023** contre **24,6%** en **2024**. Cette hausse, de **17,2%** à **24,6%**, souligne une importance croissante de cette catégorie dans la structure des importations,

Les produits divers ont maintenu une part quasiment stable, passant de **17,2%** en 2023 à **17,0%** en **2024**, soit une légère diminution de **0,2%**.

Les produits alimentaires ont enregistré une baisse significative, représentant **3,4%** des importations en **2023** et seulement **1,1%** en **2024**. Cette réduction, de **3,4%** à **1,1%**, traduit une nette diminution de l'importation de ces produits.

En résumé, bien que les produits cimentiers restent la catégorie dominante, leur part a légèrement diminué. En revanche, les engrais ont vu leur part augmenter de manière significative, tandis que les produits divers sont restés stables. Quant aux produits alimentaires, ils ont connu une forte diminution de leur part dans les importations.

EXPORTATIONS PAR TYPE DE PRODUITS AU PORT DE SAN PEDRO

Tableau N° 20 : Exportations par type de produits au port de San Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Exportation						
<i>Minerais</i>	524 933	518 020	1,3%	34,5%	28,8%	5,7
<i>Café / Cacao</i>	285 838	437 604	-34,7%	18,8%	24,3%	-5,5
<i>autres produits agricoles</i>	208 973	188 753	10,7%	13,7%	10,5%	3,2
<i>Divers</i>	67 683	74 055	-8,6%	4,4%	4,1%	0,3
Total CI	1 087 427	1 218 432	-10,8%	71,5%	67,7%	3,7

L'analyse du tableau comparant les tonnages et les structures d'exportation pour les années **2024** et **2023** révèle plusieurs tendances importantes.

Les minerais exportés s'élèvent à **524 933 tonnes** en **2024**, contre 518 020 tonnes en **2023**, soit une augmentation de 1,3 %. De plus, la structure des minerais représente **34,5 %** des exportations en **2024**, contre **28,8 %** en **2023**, soit une augmentation de **5,7 points**.

En ce qui concerne le café et le cacao, les exportations en **2024** sont de **285 838 tonnes**, contre **437 604 tonnes** en **2023**, ce qui représente une diminution de **34,7 %**. Par conséquent, la structure de ces produits passe de **24,3 %** en **2023** à **18,8 %** en **2024**, soit une diminution de 5,5 points.

Par ailleurs, les autres produits agricoles exportés s'élèvent à **208 973 tonnes** en **2024**, contre **188 753 tonnes** en **2023**, soit une augmentation de **10,7 %**. Ainsi, la structure de ces produits représente **13,7 %** des exportations en **2024**, contre **10,5 %** en **2023**, soit une augmentation de **3,2 points**.

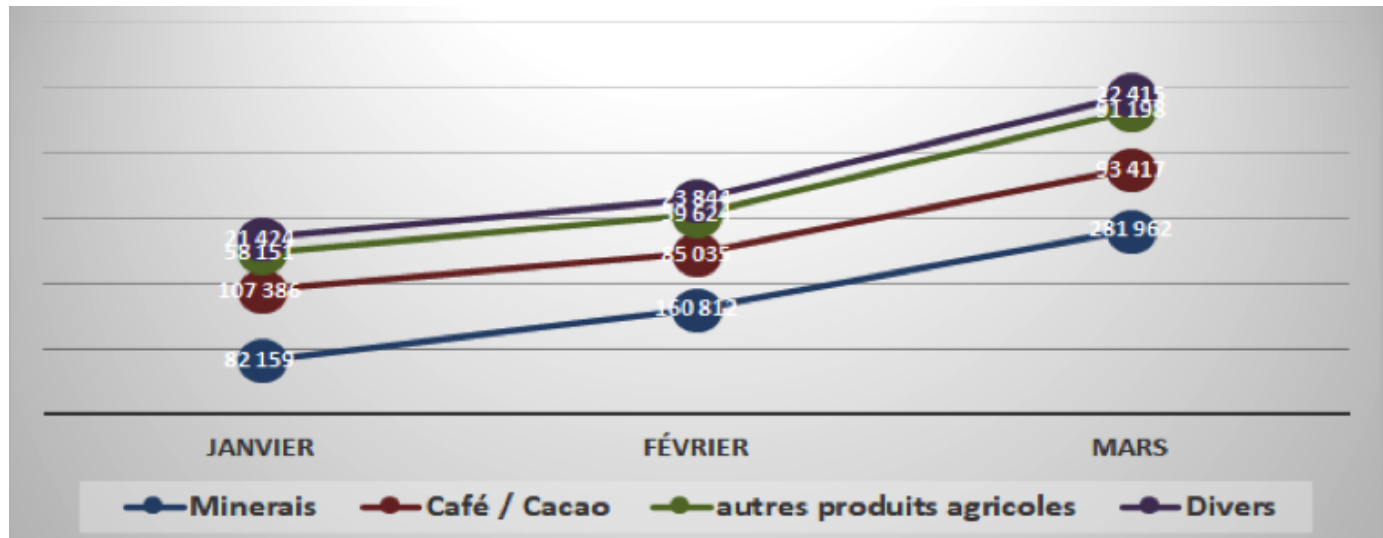
En revanche, les exportations diverses sont de **67 683 tonnes** en **2024**, contre **74 055 tonnes** en **2023**, ce qui représente une diminution de **8,6 %**. Cependant, la structure de ces produits montre une légère augmentation, passant de **4,1 %** en **2023** à **4,4 %** en **2024**, soit une augmentation de **0,3 point**.

Enfin, le total des exportations est de **1 087 427 tonnes** en **2024**, contre **1 218 432 tonnes** en **2023**, soit une diminution de **10,8 %**.

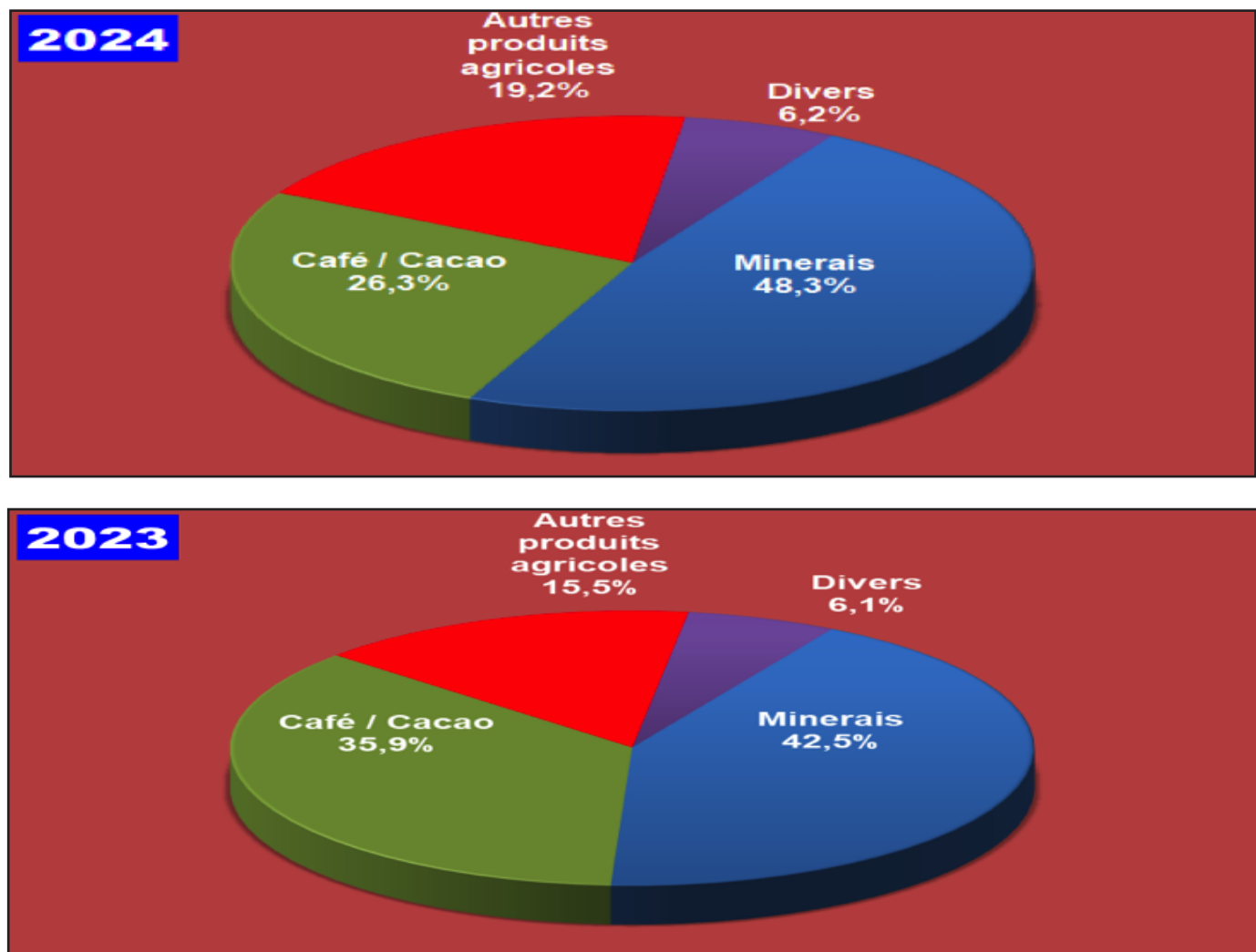
En termes de structure, le total des exportations représente **71,5 %** en **2024**, contre **67,7 %** en **2023**, soit une augmentation de **3,7 points**.

En conclusion, ce tableau montre des variations significatives dans les volumes et les contributions relatives des différentes catégories d'exportations entre **2023** et **2024**. Ainsi, bien que certaines catégories comme les minerais et les autres produits agricoles aient vu leur part augmenter, d'autres comme le café et le cacao ont connu une diminution notable.

Graphique N° 23 : Evolution des exportations par produits au port de San Pedro



Graphique N°24 : Répartition des exportations par produit au port de San Pedro



L'analyse comparative des graphiques représentant les répartitions des produits pour les années **2023** et **2024** révèle plusieurs tendances intéressantes.

La part des minerais a augmenté de manière significative en **2024**, passant de **42,5 %** à **48,3 %**. Cela indique une augmentation de l'importance des minerais dans les exportations ou la production totale.

En ce qui concerne le café et le cacao, leur part a diminué en **2024**, passant de **35,9 %** à **26,3 %**. Cela montre une réduction de leur contribution relative. Par ailleurs, la part des autres produits agricoles a augmenté, passant de **15,5 %** en **2023** à **19,2 %** en **2024**. Cela indique une croissance dans cette catégorie.

La part des produits divers est restée relativement stable, avec une légère augmentation de **0,1 %**, passant de **6,1 %** en **2023** à **6,2 %** en **2024**.

Les minerais et les autres produits agricoles ont vu leur part augmenter en **2024**, tandis que le café et le cacao ont vu leur part diminuer de manière significative. De plus, les produits divers sont restés relativement stables.

En conclusion, les minerais ont renforcé leur dominance en **2024**, alors que le café et le cacao ont perdu en importance relative. Par ailleurs, les autres produits agricoles ont également gagné en part, tandis que les produits divers sont restés constants.



PRODUCTION DE DONNÉES STATISTIQUES SUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES



**OFFICE
IVOIRIEN DES
CHARGEURS**



ANNUAIRE 2019

BULLETIN STATISTIQUE DU CHARGEUR

REVUE STATISTIQUE DE L'OIC - MAI 2020

**SUIVI DU TRAFIC
DE MARCHANDISES EN CÔTE D'IVOIRE**

- Trafic international par mode de transport
- Mouvements des navires dans les ports ivoiriens
- Trafic maritime de marchandises en Côte d'Ivoire








Office Ivoirien des Chargeurs

Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaîne logistique

REVUE STATISTIQUE DE L'OIC - N°44 - ANNUAIRE 2020 - 28/04/2021

ECHANGES COMMERCIAUX DE LA CÔTE D'IVOIRE

**La montée en puissance
du continent asiatique**

TRAFIC MARITIME

**Les ports ivoiriens ont réalisé
de bonnes performances en**



TRAFIC ROUTIER
Les pays de l'hinterland
progressent



TRAFIC AERIEN
Le transport de fret par
voie aérienne peu utilisé



TRAFIC FERROVIAIRE
Le transport ferroviaire
reste à développer





Office Ivoirien des Chargeurs

Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaîne logistique

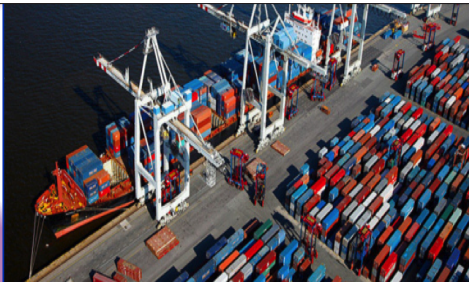
REVUE STATISTIQUE DE L'OIC - N°48 - ANNUAIRE 2021 - 17/05/2022

ECHANGES COMMERCIAUX DE LA CÔTE D'IVOIRE

**L'impact de la Covid 19 sur les résultats
des ports asiatiques**

TRAFIC MARITIME

**Les bonnes performances
des ports ivoiriens en 2021**



**DOCUMENT UNIQUE DE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES (DUT)**

Statistiques sur le trafic routier







Office Ivoirien des Chargeurs

Bulletin Statistique du Chargeur

Reflet de la chaîne logistique

REVUE STATISTIQUE DE L'OIC - N°51 - ANNUAIRE 2022 - 30/05/2023

**TRAFIC DANS
LES PORTS IVOIRIENS**

Mouvement des navires

Flux des marchandises

Taux de conteneurisation

Type de transit

Type de produits



afaq
ISO 9001
Qualité
ANNU CERTIFICATION

afaq
ISO 27001
Sécurité de
l'information
ANNU CERTIFICATION



ANNEXES

ANNEXE N° 1 : Evolution des escales au port d'Abidjan par type de navires

ANNEXE N° 2 : Evolution des escales au port de San Pedro par type de navires

ANNEXE N° 3 : Trafic de marchandises dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 4 : Trafic de conteneurs dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 5 : Trafic de marchandises conteneurisées dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 6 : Taux de conteneurisation des marchandises dans les ports ivoiriens

ANNEXE N° 7 : Trafic de marchandises par destination au port d'Abidjan

ANNEXE N° 8 : Trafic de marchandises en transit au port d'Abidjan

ANNEXE N° 9 : Importations et exportations par grands produits au port d'Abidjan

ANNEXE N° 10 : Trafic de marchandises par type de transit au port de San-Pedro

ANNEXE N° 11 : Trafic de marchandises par produit au port de San-Pedro

ANNEXE N° 1 : Evolution des escales au port d'Abidjan par type de navires

(Source : PAA & PASP ; Unité : nombre)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1								Ecart 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
ABIDJAN									
CARGO TRADITIONNELS	10	14	16	40	9	10	8	27	-32,5%
PORTE CONTENEURS	45	41	46	132	63	59	57	179	35,6%
NAVIRES ROULIERS	8	11	8	27	9	9	10	28	3,7%
MINERALIERS-VRACQUIERS	41	33	36	110	30	26	30	86	-21,8%
PETROLIERS	5	3	6	14	6	5	5	16	14,3%
NAVIRES CITERNES	23	20	19	62	24	30	26	80	29,0%
NAVIRES FRIGORIFIQUES	13	12	12	37	20	21	22	63	70,3%
NAVIRES DE PECHE	37	29	41	107	26	24	19	69	-35,5%
NAVIRES DE GUERRE	0	6	2	8	0	0	1	1	-87,5%
PAQUEBOTS	0	0	3	3	0	1	1	2	-33,3%
SUPPLY	11	3	5	19	8	8	13	29	52,6%
AUTRES NAVIRES	6	4	8	18	18	6	7	31	72,2%
TOTAL	199	176	202	577	213	199	199	611	5,9%



ANNEXE N° 2 : Evolution des escales au port de San Pedro par type de navires

(Source : PAA & PASP ; Unité : nombre)

DESIGNATION	TRIMESTRE 1								Ecart 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
CARGO TRADITIONNELS	4	4	6	14	4	2	3	9	-35,7%
PORTE CONTENEURS	25	17	19	61	18	17	16	51	-16,4%
NAVIRES ROULIERS	1	1	1	3	2	1	0	3	0,0%
MINERALIERS-VRACQUIERS	11	7	10	28	2	9	9	20	-28,6%
NAVIRES CITERNES	0	1	3	4	2	0	3	5	25,0%
NAVIRES DE PECHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
AUTRES NAVIRES	1	2	2	5	1	0	3	4	-20,0%
TOTAL	42	32	41	115	29	29	34	92	-20,0%

COMPARATIF 2024/2023

RUBRIQUES	CUMUL			Structure fin mars		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
CARGO TRADITIONNELS	9	14	-36%	9,8%	12,2%	-2,4
PORTE CONTENEURS	51	61	-16%	55,4%	53,0%	2,4
NAVIRES ROULIERS	3	3	0%	3,3%	2,6%	0,7
MINERALIERS-VRACQUIERS	20	28	-29%	21,7%	24,3%	-2,6
NAVIRES CITERNES	5	4	25%	5,4%	3,5%	2,0
NAVIRES DE PECHE	0	0	0%	0,0%	0,0%	0,0
AUTRES NAVIRES	4	5	-20%	4,3%	4,3%	0,0
TOTAL	92	115	-20,0%	100,0%	100,0%	0,0

ANNEXE N° 3 : Trafic de marchandises dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1								Ecart Trim 1 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
Port d'Abidjan	2 835 129	2 594 930	2 709 498	8 139 556	2 969 099	3 144 800	2 993 250	9 107 150	11,9%
Débarqués	2 151 807	1 798 253	1 879 402	5 829 462	2 115 591	2 124 161	1 991 832	6 231 585	6,9%
Embarqués	683 321	796 677	830 096	2 310 094	853 508	1 020 639	1 001 418	2 875 565	24,5%
Port de San-Pedro	686 614	458 139	654 445	1 799 198	299 775	517 136	534 924	1 351 835	-24,9%
Débarqués	230 773	145 171	204 822	580 766	32 519	192 521	50 210	275 250	-52,6%
Embarqués	455 841	312 968	449 623	1 218 432	267 256	324 615	484 714	1 076 585	-11,6%
Côte d'Ivoire	3 521 743	3 053 069	3 363 943	9 938 754	3 268 874	3 661 936	3 528 174	10 458 985	5,2%
Débarqués	2 382 580	1 943 424	2 084 224	6 410 228	2 148 110	2 316 682	2 042 042	6 506 835	1,5%
Embarqués	1 139 162	1 109 645	1 279 719	3 528 526	1 120 764	1 345 254	1 486 132	3 952 150	12,0%

ANNEXE N° 4 : Trafic de conteneurs dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : EVP)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1								Ecart Trim 1 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	Total	Janvier	Février	Mars	Total	
ABIDJAN									
Importations	33 158	28 851	39 497	101 506	45 746	42 518	47 559	135 823	33,8%
Exportations	33 431	27 774	36 226	97 431	43 409	31 355	37 469	112 233	15,2%
Transbordements	5 517	4 073	3 392	12 982	28 208	37 469	36 613	102 290	687,9%
Total	72 106	60 698	79 115	211 919	117 363	111 342	121 641	350 346	65,3%
SAN-PEDRO									
Importations	13 445	11 200	9 447	34 092	8 497	8 900	6 420	23 817	-30,1%
Exportations	10 405	9 624	11 464	31 493	7 854	8 826	8 945	25 625	-18,6%
Transbordements	954	1 058	2 705	4 717	4 282	2 382	1 479	8 143	72,6%
Total	24 804	21 882	23 616	70 302	20 633	20 108	16 844	57 585	-18,1%
TOTAL COTE D'IVOIRE									
Importations	46 603	40 051	48 944	135 598	54 243	51 418	53 979	159 640	17,7%
Exportations	43 836	37 398	47 690	128 924	51 263	40 181	46 414	137 858	6,9%
Transbordements	6 471	5 131	6 097	17 699	32 490	39 851	38 092	110 433	524,0%
Total	96 910	82 580	102 731	282 221	137 996	131 450	138 485	407 931	44,5%

ANNEXE N° 5 : Trafic de marchandises conteneurisées dans les ports ivoiriens

(Source : PAA & PASP ; Unité : tonne)

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1							
	2023				2024			
	Janvier	Février	Mars	Cumul	Janvier	Février	Mars	Cumul
ABIDJAN								
Importations	416 517	343 366	424 057	1 183 940	548 366	514 006	502 364	1 564 735
Exportations	293 757	295 801	416 960	1 006 518	251 151	268 343	341 303	860 797
Transbordements	71 400	51 261	46 734	169 395	459 390	613 968	595 137	1 668 495
Total	781 674	690 428	887 751	2 359 853	1 258 907	1 396 317	1 438 803	4 094 027
SAN-PEDRO								
Importations	230 773	145 171	204 822	580 766	102 968	102 590	77 189	282 747
Exportations	455 841	312 968	449 623	1 218 432	95 176	101 737	107 547	304 461
Transbordements	11 382	15 545	39 439	66 366	51 890	27 457	17 782	97 130
Total	697 996	473 684	693 884	1 865 564	250 035	231 785	202 518	684 338
TOTAL COTE D'IVOIRE								
Importations	647 290	488 537	628 879	1 764 706	651 334	616 596	579 552	1 847 483
Exportations	749 598	608 769	866 583	2 224 950	346 328	370 080	448 850	1 165 258
Transbordements	82 782	66 806	86 173	235 761	511 280	641 425	612 919	1 765 625
Total	1 479 670	1 164 112	1 581 635	4 225 417	1 508 942	1 628 102	1 641 321	4 778 365



ANNEXE N° 6 : Taux de conteneurisation des marchandises dans les ports ivoiriens

RUBRIQUES	TRIMESTRE 1								Ecart Trim 1 2024/2023
	2023				2024				
	Janvier	Février	Mars	total	Janvier	Février	Mars	total	
ABIDJAN									
Total trafic	2 835 129	2 594 930	2 709 498	8 139 556	2 969 099	3 144 800	2 993 250	9 107 150	11,9%
Total Conteneurisé	781 674	690 428	887 751	2 359 853	1 258 907	1 396 317	1 438 803	4 094 027	73,5%
Taux de conteneuris.	27,6%	26,6%	32,8%	29,0%	42,4%	44,4%	48,1%	45,0%	
SAN-PEDRO									
Total trafic	686 614	458 139	654 445	1 799 198	299 775	517 136	534 924	1 351 835	-24,9%
Total Conteneurisé	697 996	473 684	693 884	1 865 564	250 035	231 785	202 518	684 338	-63,3%
Taux de conteneris.	101,7%	103,4%	106,0%	103,7%	83,4%	44,8%	37,9%	50,6%	
TOTAL COTE D'IVOIRE									
Total trafic	3 521 743	3 053 069	3 363 943	9 938 754	3 268 874	3 661 936	3 528 174	10 458 985	5,2%
Total Conteneurisé	1 479 670	1 164 112	1 581 635	4 225 417	1 508 942	1 628 102	1 641 321	4 778 365	13,1%
Taux de conteneuris.	42,0%	38,1%	47,0%	42,5%	46,2%	44,5%	46,5%	45,7%	

ANNEXE N° 7 : Trafic de marchandises par destination au port d'Abidjan (Source : PAA ; Unité : tonne)

2023

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Trafic National	2 505 153	2 288 251	2 421 551	7 214 954	88,0%
Importation	1 843 339	1 541 118	1 628 409	5 012 866	61,2%
Exportation	661 814	747 133	793 142	2 202 088	26,9%
Transbordement	82 368	57 917	66 922	207 208	2,5%
Importation	67 610	24 381	46 431	138 421	1,7%
Exportation	14 759	33 537	20 491	68 787	0,8%
Trafic en transit	267 448	269 565	238 079	775 091	9,5%
Importation	256 497	250 569	219 854	726 920	8,9%
Exportation	10 951	18 996	18 225	48 172	0,6%
Total CI	2 854 969	2 615 733	2 726 552	8 197 253	100,0%
Importation	2 167 446	1 816 068	1 894 693	5 878 207	71,7%
Exportation	687 523	799 665	831 858	2 319 046	28,3%

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Trafic National	2 334 633	2 297 380	2 116 436	6 748 449	74,1%
<i>Importation</i>	<i>1 740 721</i>	<i>1 594 972</i>	<i>1 407 515</i>	<i>4 743 208</i>	<i>52,1%</i>
<i>Exportation</i>	<i>593 912</i>	<i>702 408</i>	<i>708 921</i>	<i>2 005 241</i>	<i>22,0%</i>
Transbordement	466 675	630 150	598 775	1 695 599	18,6%
<i>Importation</i>	<i>229 718</i>	<i>327 117</i>	<i>322 487</i>	<i>879 322</i>	<i>9,7%</i>
<i>Exportation</i>	<i>236 957</i>	<i>303 033</i>	<i>276 288</i>	<i>816 277</i>	<i>9,0%</i>
Trafic en transit	167 792	217 270	278 039	663 101	7,3%
<i>Importation</i>	<i>145 153</i>	<i>202 072</i>	<i>261 830</i>	<i>609 054</i>	<i>6,7%</i>
<i>Exportation</i>	<i>22 639</i>	<i>15 198</i>	<i>16 209</i>	<i>54 047</i>	<i>0,6%</i>
Total CI	2 969 099	3 144 800	2 993 250	9 107 150	100,0%
Importation	2 115 591	2 124 161	1 991 832	6 231 585	68,4%
Exportation	853 508	1 020 639	1 001 418	2 875 565	31,6%

ANNEXE N° 8 : Trafic de marchandises en transit au port d'Abidjan

(Source : PAA ; Unité : tonne)

2023

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Burkina Faso	190 705	192 747	174 288	557 740	72,4%
<i>Importation</i>	<i>181 631</i>	<i>185 031</i>	<i>162 345</i>	<i>529 007</i>	<i>68,7%</i>
<i>Exportation</i>	<i>9 074</i>	<i>7 716</i>	<i>11 943</i>	<i>28 733</i>	<i>3,7%</i>
Mali	74 102	75 252	61 327	210 680	27,3%
<i>Importation</i>	<i>72 225</i>	<i>63 981</i>	<i>55 045</i>	<i>191 252</i>	<i>24,8%</i>
<i>Exportation</i>	<i>1 877</i>	<i>11 270</i>	<i>6 282</i>	<i>19 429</i>	<i>2,5%</i>
Niger	0	3	0	3	0,0%
<i>Importation</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>0,0%</i>
<i>Exportation</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,0%</i>
Autres pays	487	243	1 186	1 916	0,2%
<i>Importation</i>	<i>487</i>	<i>243</i>	<i>1 186</i>	<i>1 916</i>	<i>0,2%</i>
<i>Exportation</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0,0%</i>
Total CI	265 294	268 244	236 802	770 339	100,0%
Importation	254 343	249 258	218 576	722 177	93,7%
Exportation	10 951	18 986	18 225	48 162	6,3%

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Burkina Faso	90 787	168 735	216 772	476 294	71,8%
<i>Importation</i>	84 745	155 983	204 262	444 991	67,1%
<i>Exportation</i>	6 042	12 752	12 510	31 303	4,7%
Mali	75 697	47 822	56 513	180 032	27,1%
<i>Importation</i>	59 100	45 375	52 813	157 288	23,7%
<i>Exportation</i>	16 598	2 447	3 699	22 744	3,4%
Niger	56	0	173	229	0,0%
<i>Importation</i>	56	0	173	229	0,0%
<i>Exportation</i>	0	0	0	0	0,0%
Autres pays	1 252	713	4 582	6 546	1,0%
<i>Importation</i>	1 252	713	4 582	6 546	1,0%
<i>Exportation</i>	0	0	0	0	0,0%
Total CI	167 792	217 270	278 039	663 101	100,0%
<i>Importation</i>	145 153	202 072	261 830	609 054	91,8%
<i>Exportation</i>	22 639	15 198	16 209	54 047	8,2%

COMPARATIF

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Burkina Faso	476 294	557 740	-14,6%	71,8%	72,4%	-0,6
<i>Importation</i>	444 991	529 007	-15,9%	67,1%	68,7%	-1,6
<i>Exportation</i>	31 303	28 733	8,9%	4,7%	3,7%	1,0
Mali	180 032	210 680	-14,5%	27,1%	27,3%	-0,2
<i>Importation</i>	157 288	191 252	-17,8%	23,7%	24,8%	-1,1
<i>Exportation</i>	22 744	19 429	17,1%	3,4%	2,5%	0,9
Niger	229	3	7541,4%	0,0%	0,0%	0,0
<i>Importation</i>	229	3	7541,4%	0,0%	0,0%	0,0
<i>Exportation</i>	0	0		0,0%	0,0%	0,0
Autres pays	6 546	1 916	241,7%	1,0%	0,2%	0,7
<i>Importation</i>	6 546	1 916	241,7%	1,0%	0,2%	0,7
<i>Exportation</i>	0	0		0,0%	0,0%	0,0
Total CI	663 101	770 339	-13,9%	100,0%	100,0%	0,0
<i>Importation</i>	609 054	722 177	-15,7%	91,8%	93,7%	-1,9
<i>Exportation</i>	54 047	48 162	12,2%	8,2%	6,3%	1,9

ANNEXE N° 9 : Importations et exportations par grands produits au port d'Abidjan

(Source : PAA ; Unité : tonne)

2023

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Importation	1 843 339	1 541 118	1 628 409	5 012 866	69,5%
<i>Produits Pétroliers</i>	643 238	454 439	435 738	1 533 414	21,3%
<i>Marchandises Générales</i>	1 137 149	1 034 505	1 139 961	3 311 615	45,9%
<i>Produits de Pêche</i>	62 952	52 174	52 710	167 836	2,3%
Exportation	661 814	747 133	793 142	2 202 088	30,5%
<i>Produits Pétroliers</i>	152 747	241 554	116 929	511 230	7,1%
<i>Marchandises Générales</i>	507 216	505 246	675 723	1 688 185	23,4%
<i>Produits de Pêche</i>	1 851	333	490	2 674	0,0%
Total CI	2 505 153	2 288 251	2 421 551	7 214 954	100,0%
<i>Produits Pétroliers</i>	795 984	695 993	552 667	2 044 644	28,3%
<i>Marchandises Générales</i>	1 644 365	1 539 751	1 815 684	4 999 800	69,3%
<i>Produits de Pêche</i>	64 803	52 507	53 200	170 510	2,4%

2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Importation	1 885 873	1 797 044	1 669 345	5 352 262	72,2%
<i>Produits Pétroliers</i>	658 824	538 210	506 489	1 703 522	23,0%
<i>Marchandises Générales</i>	1 151 868	1 201 741	1 095 433	3 449 041	46,5%
<i>Produits de Pêche</i>	75 182	57 094	67 424	199 699	2,7%
Exportation	616 552	717 606	725 130	2 059 288	27,8%
<i>Produits Pétroliers</i>	165 724	339 392	258 878	763 993	10,3%
<i>Marchandises Générales</i>	450 518	378 031	466 086	1 294 635	17,5%
<i>Produits de Pêche</i>	310	184	166	659	0,0%
Total CI	2 502 425	2 514 650	2 394 475	7 411 550	100,0%
<i>Produits Pétroliers</i>	824 547	877 601	765 367	2 467 515	33,3%
<i>Marchandises Générales</i>	1 602 386	1 579 772	1 561 519	4 743 676	64,0%
<i>Produits de Pêche</i>	75 492	57 277	67 590	200 359	2,7%

COMPARATIF

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Importation	1 885 873	1 797 044	1 669 345	5 352 262	72,2%
<i>Produits Pétroliers</i>	658 824	538 210	506 489	1 703 522	23,0%
<i>Marchandises Générales</i>	1 151 868	1 201 741	1 095 433	3 449 041	46,5%
<i>Produits de Pêche</i>	75 182	57 094	67 424	199 699	2,7%
Exportation	616 552	717 606	725 130	2 059 288	27,8%
<i>Produits Pétroliers</i>	165 724	339 392	258 878	763 993	10,3%
<i>Marchandises Générales</i>	450 518	378 031	466 086	1 294 635	17,5%
<i>Produits de Pêche</i>	310	184	166	659	0,0%
Total CI	2 502 425	2 514 650	2 394 475	7 411 550	100,0%
<i>Produits Pétroliers</i>	824 547	877 601	765 367	2 467 515	33,3%
<i>Marchandises Générales</i>	1 602 386	1 579 772	1 561 519	4 743 676	64,0%
<i>Produits de Pêche</i>	75 492	57 277	67 590	200 359	2,7%

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Importation	5 352 262	5 012 866	6,8%	72,2%	69,5%	2,7
<i>Produits Pétroliers</i>	1 703 522	1 533 414	11,1%	23,0%	21,3%	1,7
<i>Marchandises Générales</i>	3 449 041	3 311 615	4,1%	46,5%	45,9%	0,6
<i>Produits de Pêche</i>	199 699	167 836	19,0%	2,7%	2,3%	0,4
Exportation	2 059 288	2 202 088	-6,5%	27,8%	30,5%	-2,7
<i>Produits Pétroliers</i>	763 993	511 230	49,4%	10,3%	7,1%	3,2
<i>Marchandises Générales</i>	1 294 635	1 688 185	-23,3%	17,5%	23,4%	-5,9
<i>Produits de Pêche</i>	659	2 674	-75,3%	0,0%	0,0%	0,0
Total CI	7 411 550	7 214 954	2,7%	100,0%	100,0%	0,0
<i>Produits Pétroliers</i>	2 467 515	2 044 644	20,7%	33,3%	28,3%	5,0
<i>Marchandises Générales</i>	4 743 676	4 999 800	-5,1%	64,0%	69,3%	-5,3
<i>Produits de Pêche</i>	200 359	170 510	17,5%	2,7%	2,4%	0,3

ANNEXE N° 10 : Trafic de marchandises par type de transit au port de San Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

2023

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Trafic National	686 614	458 139	654 445	1 799 198	85,2%
<i>Importation</i>	230 773	145 171	204 822	580 766	27,5%
<i>Exportation</i>	455 841	312 968	449 623	1 218 432	57,7%
Transbordement	11 382	15 545	39 439	66 366	3,1%
<i>Importation</i>	5 026	10 300	20 369	35 695	1,7%
<i>Exportation</i>	6 356	5 245	19 070	30 671	1,5%
Trafic en transit	111 657	42 465	92 603	246 725	11,7%
<i>Importation</i>	110 848	39 016	88 514	238 378	11,3%
<i>Exportation</i>	809	3 449	4 089	8 347	0,4%
Total CI	809 653	516 149	786 487	2 112 289	100,0%
Importation	346 647	194 487	313 705	854 839	40,5%
Exportation	463 006	321 662	472 782	1 257 450	59,5%

2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Trafic National	299 775	522 268	534 924	1 356 967	82,7%
<i>Importation</i>	32 519	197 653	50 210	280 382	17,1%
<i>Exportation</i>	267 256	324 615	484 714	1 076 585	65,6%
Transbordement	58 394	42 003	18 559	118 956	7,3%
<i>Importation</i>	31 230	8 310	6 734	46 274	2,8%
<i>Exportation</i>	27 164	33 693	11 825	72 682	4,4%
Trafic en transit	31 217	55 910	77 656	164 783	10,0%
<i>Importation</i>	29 353	51 210	73 378	153 941	9,4%
<i>Exportation</i>	1 864	4 700	4 278	10 842	0,7%
Total CI	389 386	620 181	631 139	1 640 706	100,0%
Importation	93 102	257 173	130 322	480 597	29,3%
Exportation	296 284	363 008	500 817	1 160 109	70,7%

ANNEXE N° 11 : Trafic de marchandises par produit au port de San-Pedro

(Source : PASP ; Unité : tonne)

2023

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Importation	230 773	145 171	204 822	580 766	32,3%
<i>Produits Cimentiers</i>	124 011	105 753	131 632	361 396	20,1%
<i>Produits Alimentaires</i>	11 130	3 082	5 363	19 575	1,1%
<i>Engrais</i>	55 177	8 315	36 465	99 957	5,6%
<i>Divers</i>	40 455	28 021	31 362	99 838	5,5%
Exportation	455 841	312 968	449 623	1 218 432	67,7%
<i>Minerais</i>	228 558	100 941	188 521	518 020	28,8%
<i>Café / Cacao</i>	149 522	137 704	150 378	437 604	24,3%
<i>autres prduits agricoles</i>	53 758	52 200	82 795	188 753	10,5%
<i>Divers</i>	24 003	22 123	27 929	74 055	4,1%
Total CI	686 614	458 139	654 445	1 799 198	100,0%
Importation	230 773	145 171	204 822	580 766	32,3%
Exportation	455 841	312 968	449 623	1 218 432	67,7%

2024

DESIGNATION	janvier	février	mars	CUMUL	PART
Importation	61 872	248 863	123 588	434 323	28,5%
<i>Produits Cimentiers</i>	0	189 818	59 178	248 996	16,4%
<i>Produits Alimentaires</i>	641	1 322	2 691	4 654	0,3%
<i>Engrais</i>	36 353	33 517	36 770	106 640	7,0%
<i>Divers</i>	24 878	24 206	24 949	74 033	4,9%
Exportation	269 120	329 315	488 992	1 087 427	71,5%
<i>Minerais</i>	82 159	160 812	281 962	524 933	34,5%
<i>Café / Cacao</i>	107 386	85 035	93 417	285 838	18,8%
<i>autres produits agricoles</i>	58 151	59 624	91 198	208 973	13,7%
<i>Divers</i>	21 424	23 844	22 415	67 683	4,4%
Total CI	330 992	578 178	612 580	1 521 750	100,0%
Importation	61 872	248 863	123 588	434 323	28,5%
Exportation	269 120	329 315	488 992	1 087 427	71,5%

COMPARATIF

DESIGNATION	TONNAGES			STRUCTURE		
	2024	2023	ECART	2024	2023	ECART
Importation	434 323	580 766	-25,2%	28,5%	32,3%	-3,7
<i>Produits Cimentiers</i>	248 996	361 396	-31,1%	16,4%	20,1%	-3,7
<i>Produits Alimentaires</i>	4 654	19 575	-76,2%	0,3%	1,1%	-0,8
<i>Engrais</i>	106 640	99 957	6,7%	7,0%	5,6%	1,5
<i>Divers</i>	74 033	99 838	-25,8%	4,9%	5,5%	-0,7
Exportation	1 087 427	1 218 432	-10,8%	71,5%	67,7%	3,7
<i>Minerais</i>	524 933	518 020	1,3%	34,5%	28,8%	5,7
<i>Café / Cacao</i>	285 838	437 604	-34,7%	18,8%	24,3%	-5,5
<i>autres prduits agricoles</i>	208 973	188 753	10,7%	13,7%	10,5%	3,2
<i>Divers</i>	67 683	74 055	-8,6%	4,4%	4,1%	0,3
Total CI	1 521 750	1 799 198	-15,4%	100,0%	100,0%	0,0





02 DÉLÉGATIONS :

La délégation de Bouaké
La délégation de San-Pédro

21 ANTENNES :

- * Adzopé
- * Abengourou
- * Aboisso (Ayebo)
- * Bondoukou
- * Boundiali
- * Bouna
- * Daloa
- * Duekoué
- * Gagnoa
- * Korogho
- * Man
- * Noé
- * Odiénné
- * Ouangolo
- * Pôgô
- * Soubré
- * Tingrela (Nigouni)
- * Takikro
- * Vridi
- * Yopougon
- * Yamoussoukro

Abidjan Treichville - Rue LE HAVRE, Zone Portuaire d'Abidjan

Tél : (+225) 27 21 59 87 77 (+225) 27 21 25 27 21 - Fax : (+225) 27 21 25 27 20

Site Web : www.oic.ci - E-mail : info@oic.ci - 01 BP 3709 Abidjan 01



UNE ASSISTANCE DYNAMIQUE AU SERVICE DES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES SUR LA CHAÎNE DES TRANSPORTS

MISSIONS :

1. Améliorer l'image globale du secteur de la logistique
2. Accompagner l'évolution d'une filière d'avenir créatrice d'emplois
3. Favoriser la compétitivité de chaque maillon
4. Proposer des solutions pour une logistique durable et innovante
5. Améliorer les performances logistiques

ACTIVITES

- Suivi du trafic maritime (BSC en ligne)
- Suivi du trafic routier (Géolocalisation)
- Gestion d'entrepôts réel sous douane
- Gestion des gares de fret (Plateforme logistiques)
- Création d'infrastructures d'appui au transport
- Formation et accroissement des capacités (Ateliers, Séminaires et Colloques)
- Publication des statistiques sur la logistique maritimes et routiers
- Edition des lettres de voiture (DUT)
- Service transit (D11)